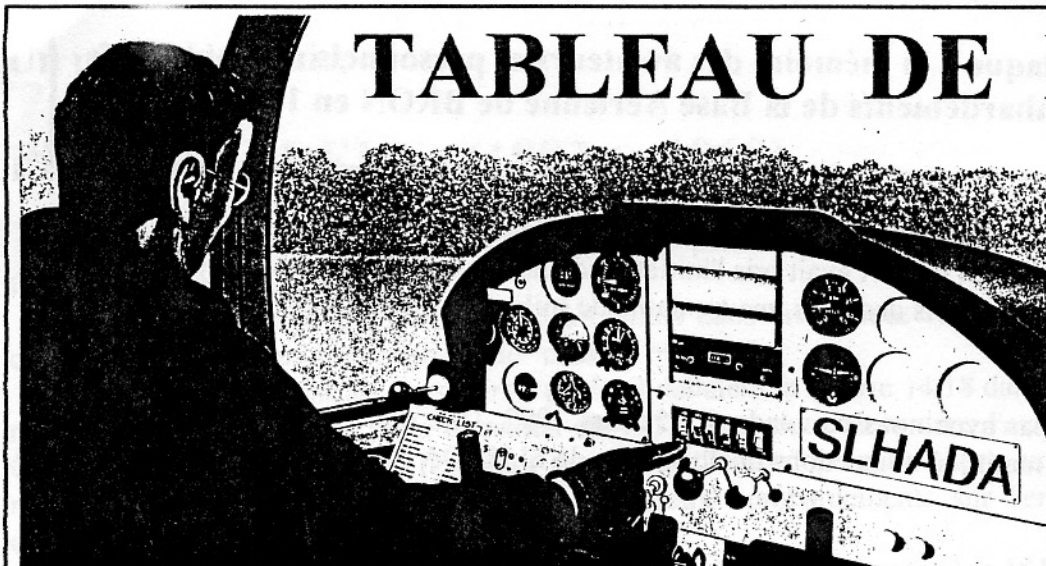


TABLEAU DE BORD



N° 6

JUIN
2002

Bulletin d'Information, de Communication et d'Expression
des Membres

De la Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique

Siège Social - SLHADA - 14 bis rue Martin - 69500 BRON

Editorial

Partir, c'est mourir un peu, a-t-on coutume de dire. Pourtant, s'il est un départ qui ne s'identifie en rien à cet adage, c'est bien celui de Paul MATHEVET qui, après avoir présidé aux destinées de la SLHADA depuis sa création, le 1^{er} mars 1986 a souhaité, légitimement, passer le relais afin de poursuivre l'action de notre Association, inscrite dans le devoir de mémoire.

Qui en 1986, aurait parié sur l'avenir d'une association dont l'objet relevait de la gageure, dès lors que l'histoire de l'aviation de Lyon et sa Région était une friche qui n'avait jamais été fauchée ni cultivée ? Et pourtant, la foi des fondateurs, habités par le vent des hélices, a fait son œuvre. Peu à peu, la mémoire s'est levée, puis relevée et, grâce à la clairvoyance de la Chambre de Commerce de Lyon, a rassemblé sur notre tarmac, le Bâtiment A de l'aérogare de Bron, celles et ceux qui, unis à des titres divers par un lien de filiation avec l'aéronautique, avaient toujours pensé que le ciel était le plus bel endroit de la Terre. Toutes celles et ceux pour qui Bron rimait parfaitement avec Aviation et méritait que la mémoire de l'air ne fût pas orpheline.

Nul doute que l'approche quasi-sacerdotale qu'a donné Paul MATHEVET à sa Présidence a été le ferment de la réussite de la SLHADA, aujourd'hui connue en région Rhône-Alpes et au delà.

Qu'il soit ici vivement remercié au nom de tous ses membres, qui se réjouissent de voir désormais en lui notre Ambassadeur au sein de la nouvelle équipe issue du Conseil d'Administration du 16 février 2002. Qu'il sache encore que le cap sera désormais maintenu et je compte sur vous toutes et vous tous, artisans de notre succès, pour conduire les chantiers qui nous attendent, car les choses de l'air ne se pilotent pas sur l'erre.

Amitiés à tous !

Le Président,
Jacques BAILLET

Inauguration de la plaque à la mémoire des aviateurs et personnels militaires tués lors des bombardements de la Base Aérienne de BRON en 1940

Dans le cadre des cérémonies du vingtième anniversaire de l'installation de l'Ecole du Service de Santé des Armées à Bron, la SLHADA avait pris l'initiative de faire installer une plaque commémorant les bombardements de 1940 au cours desquels une trentaine de militaires Polonais et Français trouvèrent la mort.

Le ciel n'était pas avec nous ce vendredi 15 mars 2002. Une pluie dense et froide tombait depuis l'aube. Pourtant, ce matin, là nous étions quelques uns de SLHADA à être présents à l'ESSA pour assister à la cérémonie.

La Pologne était représentée par le Capitaine de Vaisseau **Sempa** chargé de défense à l'Ambassade de Pologne en France et par Mme **Majewski** représentant le Consul de Pologne à Lyon tandis que dans les personnalités locales on remarquait M. **Queyranne** Ministre des relations avec le Parlement, M. **Darne**, député, et Mme **Guillemot** Maire de Bron.

Dès 9h45 la cérémonie commençait par une prise d'armes sur l'esplanade de l'école. Aux accents de la musique de l'Air, le Général de Corps d'Armées **Barrier**, Gouverneur Militaire de Lyon, le Général **Seigneuric** commandant l'ESSA ainsi que le Colonel **Vourc'h** commandant la Base Aérienne 942 du Mt-Verdun passaient en revue les détachements de l'ESSA et de l'Armée de l'Air. Au cours de cette prise d'armes trois officiers se virent remettre des décorations:

Lieutenant-Colonel **Foussadier**, Commandeur dans l'Ordre National du Mérite.

Médecin en Chef **Bouvier**, Officier dans l'Ordre National du Mérite.

Colonel **Vervialle**, Officier dans l'Ordre National du Mérite.

Vers 10h30, on se dirigeait vers l'amphithéâtre. Le Général **Seigneuric** et le Colonel **Vourc'h** y prononçaient chacun une courte allocution de bienvenue puis laissaient la parole à Mr **Cogoluène** qui, pendant 40 minutes et avec l'aide de quelques photos des appareils de l'époque, retraça, avec humour parfois mais aussi avec beaucoup d'émotion et de sensibilité, sa carrière militaire sur la Base de Bron alors qu'il servait au sein du 35^{ème} Régiment d'Aviation. Une grande partie de son exposé fut bien entendu consacrée à l'évocation de la seconde guerre mondiale et des drames qu'elle a engendrés. Un grand moment d'émotion eut lieu lorsque le Commandant **Neuville**, unique survivant du crash de son Potez 63-11, vint témoigner de ces heures pénibles. Beaucoup parmi les personnes présentes eurent la gorge serrée lorsqu'il embrassa M. **Cogoluène**, son Compagnon d'Armes.

A 11h45 c'était le dévoilement de la plaque commémorative. Elle est accrochée contre le mur coté Bron de l'entrée de l'ESSA sur l'Avenue Charles de Gaulle. Pas de discours. L'émotion suffisait. Un détachement de la Musique de l'Air, aux ordres du Colonel **Vourc'h**, sonna "Aux Morts".

Pour finir, tout le monde se retrouvait dans le grand hall de l'école pour un "pot" amical offert par l'ESSA. Ce fut l'occasion pour les jeunes de rencontrer ces moins jeunes qui furent l'Honneur de l'Armée de l'Air en 1940. M. **Paul Mathevet**, à l'origine de cette manifestation, remerciait alors les personnalités présentes mais également les personnels militaires de l'ESSA et de l'Armée de l'Air qui ont fait preuve d'une parfaite discipline dans ces conditions météorologiques difficiles.

Au sortir de ce pot, la pluie avait pratiquement cessé. L'après-midi fut remarquablement ensoleillé.

Non, décidément le ciel n'avait pas voulu être avec nous ce matin là.

Yves Laurencot (mars 2002)

Un pilote lyonnais,

Pierre DUBOEUF (1893 - 1969)



Pierre Duboeuf était un des pilotes d'autogire des plus connus. Il obtint le brevet n°3 en octobre 1936. Il fut pilote d'autogire jusqu'en juin 1940.

Lyonnais, il était né le 15 avril 1893 à Oullins dans la banlieue lyonnaise. Appelé en 1913 avec sa classe, il déclarait alors la profession de "coureur cycliste".

D'abord mobilisé dans les chasseurs à pieds, il débutera la Guerre 14/18 dans cette arme. Il sera blessé et nommé sergent en 1915. A sa demande en 1917, il passera alors dans l'aviation ; d'abord à l'école de Cazaux, puis celle de Pau. Il rejoindra l'escadrille "Serbe" pour se battre sur le front d'Orient, comme mitrailleur-bombardier. Il effectuera de nombreux bombardements sur l'ennemi ; pendant un an, il effectuera 50 heures de vol de guerre.

Revenu en France avant l'Armistice, il sera breveté pilote le 15 septembre 1918. Après guerre, il fera une belle carrière dans l'aviation d'observation, notamment sur les "Bréguet 14, 19 et 27". Principalement au 35^{ème} Régiment d'aviation de Lyon-Bron, puis après l'organisation des escadres, au GR 1/35.

Lorsqu'en 1936 un Groupe de LeO C-30 sera formé au sein du GR 1/35, il sera envoyé en stage de pilotage d'autogire à Etampes où il obtiendra le brevet d'autogire n° 3. Il sera un des piliers de la section d'autogires de Lyon-Bron. Il participera à de très nombreuses manœuvres, et sera même un temps un spécialiste du convoyage de LeO C-30, sans pour autant quitter son unité.

Démobilisé après 25 ans de service dont quatre ans de guerre, fin 1938, avec le grade d'adjudant-chef, il restera à Bron où résidait sa famille. Il continuera malgré sa retraite à effectuer des périodes militaires pour faire tourner la section autogires du GAR 1/514.

Remobilisé en septembre 1939, il est nommé sous-lieutenant et sera désigné comme commandant en second du CIOAA de Sommesous, où il rejoindra ses chers autogires. L'école était dirigée par le capitaine Briant.

Libéré en juin 1940 après disparition de l'unité, il rejoindra Bron. Il y rencontrera deux de ses anciens chefs, deux officiers d'aviation, qui deviendront des héros de la résistance lyonnaise : le capitaine Billon et le futur colonel Chambonnet. Ils rejoindront le Groupe de résistance "Combat", puis l'Armée secrète "A.S". Après l'arrestation et la disparition de ses deux collègues, il prendra le commandement d'un groupe sous le nom de "Nitain" très connu dans la résistance lyonnaise.

Après la libération de la région, en août/septembre 1944, il est capitaine. Le 3 septembre 1944, il rejoindra Bron où il fera partie des organisateurs de la nouvelle municipalité provisoire. Puis il prendra le commandement sous les ordres du colonel Ruby, du 1/35^{ème} Régiment d'aviation reformé qui combattit avec des "Morane-Saulnier MS 500" (Fiesler Storch) non armés, souvent avec les becs de bord d'attaque ôtés, sans parachute à cause du poids, et bien au dessus du plafond prévu pour ces appareils, sur les Alpes et la frontière italienne. Ils ravitaillaient les troupes occupant les refuges de haute montagne (plus de 3000m) situés près de la frontière où seront installés des guides et des alpinistes. Ils effectueront aussi des missions de ravitaillement, de reconnaissance et de bombardement du Massif du Mont-Blanc jusqu'à Nice. Le commandant Duboeuf effectuera certaines missions avec ses hommes. Il sera libéré définitivement fin 1946 avec le grade de commandant.

Après la guerre, enfin démobilisé, il fut élu municipal à Bron ; il sera, peut-être en souvenir de son premier métier, adjoint aux sports. Le stade municipal et le centre sportif de la commune de Bron portent son nom.

Titulaire de très nombreuses décorations, il avait obtenu la Légion d'Honneur dès 1934, avec évidemment la Croix de Guerre, la Médaille Militaire, la Médaille du Mérite Serbe, Médaille de la Résistance, etc.

Il décèdera dans sa maison de Bron le 15 juin 1969 à 76 ans. Il est enterré au cimetière de la commune. Son fils unique Guy, qui le suivit dans ses aventures notamment dans la résistance sera aussi élu municipal de 1971 à 1977 ; très connu et très estimé, il est depuis longtemps président d'une association sportive de la ville.

Pierre Duboeuf avait effectué plus de 3200 heures de vol sur de nombreux types d'appareils.

Nos deuils

Georges VITTOZ, de Ruy dans l'Isère, est décédé courant mars. Ancien des Groupes Lourds en Angleterre au cours de la Seconde Guerre Mondiale, il s'était retiré dans le petit village de Montceau, près de Bourgoin.

Il avait été à l'origine de la réalisation d'un panneau commémoratif relatant l'atterrissage du pilote KIMMERLING, lors de la première liaison aérienne régionale avec but fixé à l'avance, de Bron à Montceau, le 11 février 1911.

Programme des activités

- Du 4 au 15 juin, à la Médiathèque de Bron, « *Maryse BASTIE en vol et les femmes célèbres de son époque* » (photos et documents) avec la participation de SLHADA. Un appel est lancé aux volontaires pour les permanences de l'après-midi.
- Mercredi 12 juin, à la Médiathèque de Bron, de 10 à 12 heures, présentation de planches à dessin originales et techniques de démonstration par Félix MOLINARI.
- Mercredi 12 juin, au stade Pierre DUBOEUF, de 14 à 17 heures, ateliers découvertes sur l'aéromodélisme et maquettes.
- Vendredi 14 juin, au cinéma "Les Alizés" de Bron, conférence-débat "*Les filles de l'air*", avec la présence de nombreuses femmes-pilotes d'hier et d'aujourd'hui.
- Samedi 15 juin, à 11 heures, à l'aéroport de Bron, hommage à Maryse BASTIE devant la stèle à sa mémoire.
- Du 13 au 16 juin, Salon International de l'Aviation générale et des Sports aériens sur le site d'Eurexpo-Aéroport de Bron avec rassemblement aérien le dimanche 16, en cours d'après-midi et présence de nombreuses patrouilles de légende et de warbirds.
- Journées du Patrimoine du samedi 21 et dimanche 22 septembre : notre Association est sélectionnée pour représenter le patrimoine aéronautique de la région lyonnaise ; 80 autres associations lyonnaises participeront à ces journées qui auront lieu dans le cadre du cloître du Musée des Beaux-Arts de Lyon de 10 heures 30 à 18 heures.
- Vide-bibliothèque du samedi 16 novembre : journée de vente de revues et ouvrages aéronautiques, en remplacement de la permanence mensuelle. Ouverture de 10 à 12 heures et de 14 heures 30 à 18 heures au 1^{er} étage du Bâtiment A de l'aéroport (au dessus de notre salle de réunion habituelle). Ouverture aux seuls membres de SLHADA.

Membres du Bureau

Président :	Jacques BAILLET	- Secrétaire Général :	Philippe BROCARD
Vice-Président Délégué :	Yves LAURENCOT	- Secrétaire Administratif :	Jacques MOULIN
Bibliothèque :	Georges BOYER et Daniel GERBE		
	Contacts téléphoniques : Paul MATHEVET - 04.78.00.17.33		

Bulletin de liaison rédigé par les Membres de L'Association,
Directeur de Publication : **Jacques BAILLET**

Imprimé par nos soins