

# Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°21.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

- File 6866 – Louis Plantier dans son avion un Henry Farman  
File 6867 – Louis Plantier dans son avion un Henry Farman  
File 6868 – Sopwith 1A à Bron peut-être accident du capitaine Benoist.  
File 6869 – CP – Aéroplane d'Hanopuille à Charlieu (Loire)  
File 6870 – CP – aéroplane Givaudan.  
File 6871 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US coté nord.  
File 6872 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US coté sud.  
File 6873 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US détails.  
File 6874 – Hangar Caquot de Bron après réparation mais avant la construction de la nouvelle aérogare vers 1957.  
File 6875 – Vue général de l'aéroport de Bron vers 1957.  
File 6876 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US détails, vue vers l'aérogare et de la météo.  
File 6877 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US coté est.  
File 6878 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US détails intérieur du hangar.  
File 6879 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US détails intérieur du hangar.  
File 6880 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US détails intérieur du hangar.  
File 6881 – Hangar Caquot de Bron a l'automne 1944 après les bombardements US détails intérieur du hangar.  
File 6882 – Avant guerre section d'entraînement de la base de Bron, a gauche adj Chapour à droite capitaine Leschi.  
File 6883 – Les élèves pilotes de la section d'entraînement à Bron.  
File 6884 – Vue aérienne de Bron quartier de la maison Forte ( ?) avant 1939, la grande rue a gauche doit être la rue Camille Rousset, la rue de droite la rue Alsace Lorraine ( ?).  
File 6885 – CP – Café Bourjaillat à Bron avant guerre (café situé en face de la base aérienne).  
File 6886 – Café Bourjaillat à Bron en 1944 après les bombardements, le café sera ré&paré et rouvert.  
File 6887 – CP – Foyer du soldat de la base de Bron.  
**File 6888** – Capitaine Rougevin-Baville et officiers polonais à Ron en 1940. (C'est Pierre, Joseph, né le 20/04/1904 à Versailles, toujours capitaine à 36 ans, qui prend le commandement du DIAP, a dû passer commandant en 1940, aussi bien à cause de l'âge que de la fonction. (Frère de Jacques Edmond futur directeur du MAE).  
**File 6888web** – Pierre Joseph ROUGEVIN-BAVILLE Né le 20 avril 1904 - Versailles,78000,Yvelines,Ile de France,FRANCE  
Lieutenant Colonel de l'Air Marié le 20 octobre 1930, Versailles,78000,Yvelines,Ile de France,France  
avec Suzanne Juliette Marie SCHURR 1905, dont :  
->Michel Henri Marie Gérard ROUGEVIN-BAVILLE (1931)  
-> Marie Françoise ROUGEVIN-BAVILLE (1932)  
Nommé sous-lieutenant en 1931  
Habite Mourmelon le Grand en 1932 – Abonné au Figaro !  
1939/40 : Capitaine au 5ème GAA en Tunisie devenu GC III/1  
25 février 1940 : -> DIAP de Bron. Commandant en 1940  
File 6889 – Pilotes polonais servant la messe à Bron en 1940.  
File 6890 – Farman HF 6 à Challes les Eaux.  
File 6891 – Terrain de Bron, concentration aéronautique vers 1935.  
File 6892 – CP – Hall de l'aérogare de Bron vers 1939.  
File 6893 – Accident du DC 4 Paris Tunis à Saint Just Chaleysin (Isère) le 29 novembre 1949.  
File 6894 – Accident du DC 4 Paris Tunis à Saint Just Chaleysin (Isère) le 29 novembre 1949.  
File 6895 – Accident du DC 4 Paris Tunis à Saint Just Chaleysin (Isère) le 29 novembre 1949.  
File 6896 – Accident du DC 4 Paris Tunis à Saint Just Chaleysin (Isère) le 29 novembre 1949.  
File 6897 – Accident du DC 4 Paris Tunis à Saint Just Chaleysin (Isère) le 29 novembre 1949.  
File 6898 – Accident du DC 4 Paris Tunis à Saint Just Chaleysin (Isère) le 29 novembre 1949.  
File 6899 – Breguet 19 "1" et "3" à Bron.  
File 6900 – Breguet 27 à Bron.  
File 6901 – Alignement de Br 27 à Bron  
File 6902 – LeO 20 avec l'insigne de la BR 207.  
File 6903 – LeO 20 avec l'insigne de la Br 243.  
File 6904 – Salmson 2A2 "Le Gone" en 1919.  
File 6905 – idem à 6889 – Pilotes polonais servant la messe à Bron en 1940.  
File 6906 – Alignement de MS 406 polonais à Mions (?) en 1940.  
File 6907 – Mureaux 110/117 du GAO 1/514 à Gap Tallard en 1939.  
File 6908 – Dewoitine D 373 n°9 "SR 12" (Sant Raphael) de passage a Bron .  
File 6909 – Morane 230 "1" à Bron.  
File 6910 – Nieuport 622 du cercle de chasse 562 de passage à Bron.  
File 6911 – Equipage de B 26 avec 20 mission à Bron 44/45.  
File 6912 – B 26 C Marauder 42 107823 "67" à Bron 44/45.

File 6913 – Junkers G-31 D-1073 à Bron en 1926.  
File 6914 – CP – Bloch 220 n°12 F-AQNL d'air France à Bron.  
File 6915 – Potez 62 1 n°4258-21 de passage à Bron.  
File 6916 – Savoia Marchetti S-74 I-ALPE à Bron.  
File 6917 – Bloch 152 à Bron en 1940.  
File 6918 – Nieuport-Delage 622 devant le hangar 6 escadre de chasse de Bron  
File 6919 – idem a File 6869 – CP – Aéroplane d'Hanouille à Charlieu (Loire)  
File 6920 – Potez 662-01 F-ARAY (avion du Général Huntzinger).  
File 6921 – LeO 45 prototype devant le hangar 6 a Bron.  
File 6922 – Nieuport NiD 590 01 prototype au Bourget.  
File 6923 – Norseman F-OACY.  
File 6924 – Stinson "Reliant n° 9613 F-AQJK (ferme de Saint Uze)  
File 6925 – Morane Saulnier 30.  
File 6926 – P 47 M « B66 » en Allemagne 45/46 avec des antennes spéciales.  
File 6927 – P 47 M 44-88749 (portant des lances fusées sous les ailes et des antennes spéciales ( ?)  
File 6928 – P 47 D 44-20848 F 25  
File 6929 – Avion d'André Richard de Balaruc "Anne Marie".  
File 6930 – Alignement de Catalina aux couleurs françaises.  
File 6931 – Miles Martinet TT1 NR 586 –"20" à Cazaux 45/47.  
File 6932 – Percival Proctor W aux couleurs françaises à Pau 47/48.  
File 6933 – Stinson 105 HW 75 avec cocardes à Saint Dizier.  
File 6934 – Blohm et Voss BV 222  
File 6935 – Bloch 220 D AXWA de la Lufthansa.  
File 6936 – Messerschmitt aux couleurs françaises a Orange.  
File 6937 – Deux JU 88 aux couleurs françaises.  
File 6938 – Epaves allemande probablement SNCASE 161.  
File 6939 – Morane Saulnier MS 501 n°01 (Prototype a moteur Renault.  
File 6940 – Warwick (modèle C III) RAF.  
File 6941 – B 17 G 43- 38... "G" 385 BG.  
File 6942 – B 24 D "J" 8Et AF.  
File 6943 – Cessna UC-78 Bobcat US.  
File 6944 – Howard DGA-15 C-70 Sanitaire FAFL.  
File 6945 – Halifax B V RAF LL 467 à Cazaux.  
File 6946 – Norduyn Norseman 43-35370 "Claire" (UC-64A).  
File 6947 – Norduyn Norseman 43-5345 (UC-64A).  
File 6948 – UC 78.CE Scessna 43-31857.