

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°12.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 2843 – Bloch 210 HY (proto du 218)
File 2844 – Bloch 480 n°01
File 2845 – Bloch 480 n°01
File 2846 – Bloch 480 n°01
File 2847 – Bloch 480 n°01
File 2848 – Bloch 480 n°01
File 2849 – Bloch 480 n°01
File 2850 – Breguet 790 “Nautilus”
File 2851 – Breguet 610.
File 2852 – Breguet “Bizerte”
File 2853 – Breguet “Bizerte”
File 2854 – Lioré et Olivier LeO 256
File 2855 – Breguet “Bizerte”
File 2856 – Breguet 730 n°01 “Sirius”
File 2857 – Breguet 730 n° 02 “Sirius”
File 2858 – Breguet 730 “Vega”. Croquis plan trois vues.
File 2859 – Avant du nez du Breguet 730 n°01 “Vega”
File 2860 – Porte Avions “Vikrant” de la marine indienne avec des Breguet 1050 Alizé.
File 2861 – Fuselage du prototype du Breguet 941.
File 2862 – Hydravion Gourdou 120 HY en essais de soufflerie système hypersustentateur ouvert.
File 2863 – Hydravion Gourdou 120 HY en essais de soufflerie système hypersustentateur Fermé.
File 2864 – Gourdou Leseurre 810
File 2865 – Gourdou Leseurre 810
File 2866 – Gourdou Leseurre 810
File 2867 – CAMS 37A n°002 tentative de vol décembre 26 (?) Paris Madagascar par Guilhaud et Bougault
File 2868 – CAMS 37A
File 2869 – SNCASE SE 200 en vol.
File 2870 – CAMS Potez 141 « Antarès » .
File 2871 – CAMS Potez 141 « Antarès » .
File 2872 – CAMS Potez 141 « Antarès » .
File 2873 – Hydravion Ecole CAO 30 (page de pub).
File 2874 – CAO 30 n° 01 1ère version (moteur non caréné et dérive double.)
File 2875 – Hydravion Ecole CAO 30.F-W-171
File 2876 – Hydravion Ecole CAO 30.F-W-171
File 2877 – Hydravion Ecole CAO 30.F-W-171 avant l'immatriculation
File 2878 – Hydravion Ecole CAO 30. F-W-171.
File 2879 – Hydravion Ecole CAO 30 détail moteur.
File 2880 – Hydravion Ecole CAO 30, détail dérive
File 2881 – Hydravion Ecole CAO 30 intérieur poste de pilotage
File 2882 – Hydravion Ecole CAO 30 intérieur poste de pilotage
File 2883 – Hydravion Ecole CAO 30 intérieur poste de pilotage
File 2884 – Hydravion Ecole CAO 30détail trappe au dessus du poste de pilotage
File 2885 – Hydravion Ecole CAO 30 version définitive.
File 2886 – Hydravion Ecole CAO 30 première version.
File 2887 – Hydravion Ecole CAO 30
File 2888 – Hydravion Ecole CAO 30 première version.
File 2889 – Hydravion Ecole CAO 30 dernière version.
File 2890 – Hydravion Ecole CAO 30 première version détail queue double.
File 2891 – Hydravion Ecole CAO 30 version du premier proto avec dérive unique.
File 2892 – Cams 80(?).
File 2893 – Latécoère 298 n° 01.
File 2894 – Latécoère 298 n° 01.
File 2895 – Latécoère 298 en cours de largage d'une torpille a l'entrainement.
File 2896 – Latécoère 298
File 2897 – Accident du LeO 47.
File 2898 – Accident du LeO 47.
File 2899 – Latécoère 523.
File 2900 – Latécoère 21.

File 2901 – Latécoère 290 n°1011 avec une torpille.
File 2902 – Latécoère 290 ITI 5.
File 2903 – Détail d’une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2904 – Détail d’une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2905 – Détail d’une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2906 – Détail d’une notice sommaire sur le Latécoère 29-0.
File 2907 – Latécoère 550 avec train en vol.
File 2908 – Latécoère 550 avec train au sol.
File 2909 – Latécoère 550 version a flotteur en hydroplanage.
File 2910 – Latécoère 631 n°8
File 2911 – Latécoère 301 F-AOIK
File 2912 – Latécoère 302 “MOUNEYRES”
File 2913 – Latécoère 611
File 2914 – Latécoère 611
File 2915 – Latécoère 611
File 2916 – Latécoère 522 F-ARAP.
File 2917 – Latécoère 523.
File 2918 – Détail d’un hydravion Latécoère 52(1 ou 2) .
File 2919 – Latécoère 521 “Lt de Vaisseau PARIS”
File 2921 – Pierre Levasseur 201 1ère version (photo Touly)
File 2922 – Pierre Levasseur 201 modifié (photo Touly)
File 2923 – Pierre Levasseur 201 1ère version (photo Touly)
File 2924 – Pierre Levasseur 201 modifié (photo Touly)
File 2925 – Pierre Levasseur 201 modifié (photo Touly)
File 2926 – SCAN 20 15 décembre 1947.
File 2927 – Latécoère 298 avec poste sous le fuselage.
File 2928 – Latécoère 298 “11”
File 2929 – Latécoère 298 en construction.
File 2930 – Latécoère 298 mécano sur le moteur
File 2931 – Latécoère 298 sous la grue.
File 2932 – Vol de groupe de Laté 298.
File 2933 – Décollage de groupe de Laté 298 (photo Marius Bar)
File 2934 – Laté 298 “7” sous élingue
File 2935 – Breguet 610 n° 01.
File 2936 – Breguet 610 vu de face.
File 2937 – Breguet 730
File 2938 – Breguet 731.
File 2939 – Laté 298.
File 2940 – Laté 298 escadrille 2S
File 2941 – Laté 298 en cours de lancement de torpille.
File 2942 – SNCAC NC 410 (ex Farman)
File 2943 – SNCAC NC 410 (ex Farman)
File 2944 – Montage d’une torpille sous un Laté 298.
File 2945 – Laté 298 (probablement après guerre).
File 2946 – LeO H-43
File 2947 – SNCAO Loire Nieuport LN 10 n° 01
File 2948 – SNCAO Loire Nieuport LN 10 n° 01.
File 2949 – Dornier “Seastar” (photo couleur)
File 2950 – Loire 50 bis n°01
File 2951 – SNCAO LN 10 photo de la notice (deux exemplaires).
File 2952 – SNCAO LN 10 dernière version le 29/12/39 (?)
File 2953 – SNCAO LN 10 vue de face sur l’eau.
File 2954 – SNCAO LN 10 Poste avant (extrait d’une notice).
File 2955 – SNCAO LN 10 vue éclatée probablement de la notice sans légende.
File 2956 – SNCAO LN 10 vue éclatée avec légende.
File 2957 – SNCAO LN 10 première version Sous la grue
File 2958 – SNCAO LN 10 deuxième version sous la grue.
File 2959 – SNCAO LN 10 Sous la grue dernière version page de notice.
File 2960 – SNCAO LN 10 extrait de la page précédente.
File 2961 – SNCAO LN 10 première version sur l’eau.
File 2962 – SNCAO LN 10 première version vue de détail moteur.
File 2963 – SNCAO LN 10 sous la grue.
File 2964 – SNCAO LN 10 détail de l’avant
File 2965 – SNCAO LN 10 détail de la dérive.
File 2966 – SNCAO LN 10 détail du moteur, première version
File 2967 – SNCAO LN 10 première version sous la grue

File 2968 – SNCAO LN 10 poste de pilotage et couloir d'accès a l'avant
File 2969 – SNCAO LN 10 Poste de pilotage détail.
File 2970 – SNCAO LN 10 a l'avant poste du navigateur
File 2971 – SNCAO LN 10 poste du bombardier avec pistolet du lance-bombes.
File 2972 – SNCAO LN 10 maquetage du fuseau moteur
File 2973 – SNCAO LN 10 détail moteur deuxième version
File 2974 – SNCAO LN 10 maquetage de l'aile et du fuselage.
File 2975 – SNCAO LN 10 poste et tableau des volet et des réservoirs
File 2976 – SNCAO LN 10 poste de pilotage vue de l'extérieur.
File 2977 – SNCAO LN 10 couloir avant avec tableau de distribution électrique.
File 2978 – SNCAO LN 10 poste radio avec a droite le poste (Bronzavia M 150 ?) et a gauche le rouet d'antenne.
File 2979 – SNCAO LN 10 couloir arrière.
File 2980 – SNCAO LN 10 arrière de la tourelle AR vue de l'intérieur.
File 2981 – SNCAO LN 10 arrière de la tourelle ar vu de plus bas
File 2982 – SNCAO LN 10 intérieur de la coque.
File 2983 – SNCAO LN 10 intérieur de la coque.
File 2984 – SNCAO LN 10 capot moteur deuxième version.
File 2985 – SNCAO LN 10 arrière moteur première version.
File 2986 – SNCAO LN 10 arrière moteur deuxième version.
File 2987 – SNCAO LN 10 arrière moteur deuxième version
File 2988 – SNCAO LN 10 capot moteur première version
File 2989 – SNCAO LN 10 détail arrière du fuseau moteur deuxième version et cabine fermée.
File 2990 – LeO H 187 sanitaire.
File 2991 – LeO H 46.
File 2992 – LeO H13
File 2993 – LeO H 43
File 2994 – Loire 210
File 2995 – LeO H 24
File 2996 – Morane Saulnier a flotteur a identifier.
File 2997 – Loire 70
File 2998 – Loire 70
File 2999 – Loire 130
File 3000 – Loire 50
File 3001 – Loire 50
File 3002 – SCAN 20 n° 3 ou 5
File 3003 – Gourdou Leseurre 810 ou 811.
File 3004 – Gourdou Leseurre GL 812 de la 7S3-1
File 3005 – Romano R 92
File 3006 – Nieuport Delage 65A.
File 3007 – Nieuport Delage 120 ou 121 Moteur Lorraine Petrel.
File 3008 – Nieuport Delage 120 ou 121 Moteur Lorraine Petrel.
File 3009 – Nieuport Delage 651
File 3010 – Nieuport Delage 65
File 3011 – LeO H 46
File 3012 – Loire 210 quatre photos probablement extrait de la notice.
File 3013 – Loire 210.
File 3014 – SNCASE SE 200 N°1
File 3015 – LeO H 46
File 3016 – Plan trois vu du LeO H 13
File 3017 – Trois photo du LeO H 13
File 3018 – Dirigeable publicitaire "BRAUN SIXTANT"
File 3019 – Dirigeable publicitaire "BRAUN SIXTANT"