

SLHADA



Tableau de Bord

Bulletin d'Information, des membres de la
Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation
Aéronautique

N°36
Juin
2017



LYON - BRON



Le nouvel aéroport dans les années 60 à 70

*Cette revue « Tableau de Bord » peut être consultée **en couleur** sur Internet grâce au code confidentiel communiqué à tout adhérent.*

Pour plus de renseignements : contact@slhada.fr

EDITORIAL



Les activités de la SLHADA étaient, jusqu'à présent, circonscrites aux limites de notre pays et notre site internet avait contribué à la faire connaître au-delà de son rayon d'action historique, la Région Rhône-Alpes. Le deuxième trimestre a témoigné d'une élongation géographique inattendue de notre association.

En effet, un Italien des environs de Turin a, tout d'abord, adhéré à l'association. C'est, ensuite, un historien roumain de l'aviation roumaine qui nous a adressé, de Bucarest son dernier ouvrage paru en novembre 2016 et consacré à DI CESARE, pilote roumain d'origine italienne et qui a, également, exprimé le désir d'adhérer.

En outre, nous avons, après plusieurs échanges sur notre messagerie, reçu à sa demande, le 10 mai dernier au Fort, une journaliste australienne d'Adelaïde effectuant un périple en Europe, au Moyen-Orient et en Extrême-Orient en vue d'écrire un roman évoquant, parmi d'autres pionniers, la tentative de raid effectuée le 14 octobre 1919 par Etienne POULET (1890-1960) et son mécanicien BENOIST entre Issy-les-Moulineaux et Melbourne à bord d'un Caudron G 4.

Nous donnerons, par ailleurs, une suite favorable à deux demandes d'intervention sous la forme d'une conférence et d'une exposition, émanant de deux associations du Rhône et de l'Isère, au cours du dernier trimestre de cette année.

Enfin, les félicitations exprimées par le Chef et ses collaborateurs du Centre Etudes et Réserves Partenariats de l'Armée de l'Air, que nous avons accueillis à l'Aéromusée le 15 juin 2017 confirment, s'il en était besoin, l'intérêt que suscite notre association hors de sa zone géographique.

La dimension internationale de la SLHADA est désormais une réalité qui confirme son rayonnement, évoqué à l'occasion de ses 30 ans, en juin 2016. Elle nous impose, aussi, une plus grande mobilisation de ses membres et une présentation, à tout le moins bilingue, de ses activités, afin de pérenniser son attractivité et sa sphère d'influence.

Soyez donc les messagers de votre association en emmenant nos flyers dans vos bagages, si vous voyagez en France ou hors de nos frontières.

Bel été aéronautique à toutes et à tous !

**Le Président
Jacques BAILLET**



p6



p16



p19



p23



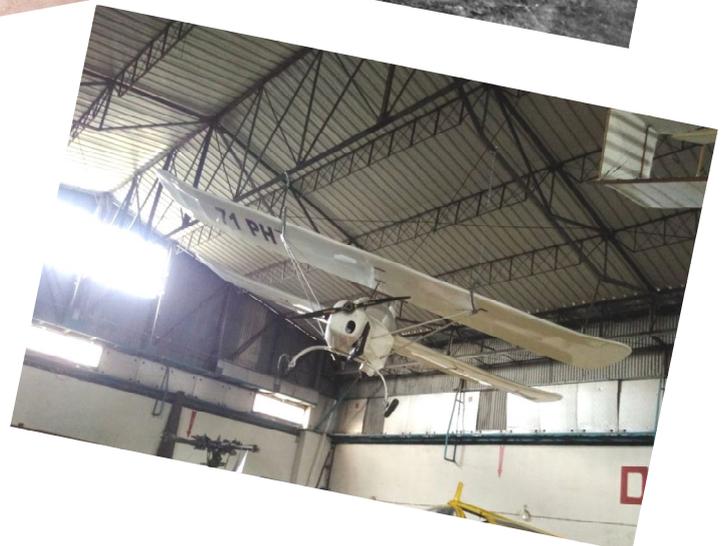
p60



p32



p48



Sommaire des rubriques

- p3 : **Editorial**
 - p6 : **Activités internes**
 - p8 **et conférences**
 - p11
 - p13
 - p16
 - p19
 - p20
 - p22
 - p23
 - p28
 - p29 : **Présence extérieure**
 - :
 - p31
 - p32
 - :
 - p36
 - p41
 - p44
 - p48 : **Stands**
 - p50
 - p51 : **Actualités aéronautiques**
 - p53
 - p56
 - p59 : **Histoire**
 - p61 : **Biographie**
 - p65
 - p70 : **Philatélie**
 - p73 : **Insolites**
- Conférence sur le vol avec simulateur
 - Réception du Club V8 forever et conférence. sur le « Nose art »
 - Réception pour le projet de commémoration du centenaire de la mission française au Japon
 - Assemblée Générale
 - Conférence « Les femmes de la RAF »
 - Conférence « Dieppe-Opération Jubilee »
 - Réception de l'Association des Amis de la Chapelle de Leyrieu
 - Réception des anciens d'Alstom et Cegelec
 - Conférence Les Elytroplans de Charles De Rougé
 - Legs pour Saint Exupéry - Visite journaliste australienne pour l'aviateur Etienne Poulet
 - Vœux ANORAA et ANSORAA en Mairie du 8e et conférence sur « Verdun Ciel d'enfer 1912-1918 »
 - Commémoration Jean Sauvage à Villefranche/Saône
 - Hommage aux aviateurs Gilbert Sardier et Pierre Jauze avec URAA à Lyon
 - Assemblée Générale de l'URAA à Caluire
 - Cérémonie à Pélussin avec l'ANSORAA
 - Inauguration nouveau musée Pégoud à Montferrat
 - Club de l'Air à Bron
 - Foire de Lyon à Eurexpo
 - Thomas Pesquet spationaute
 - Cartes de Vœux aéronautiques 2017
 - Journées des Sports Aériens à Bourg-en-Bresse
 - Années en « 7 » avant 1917
 - Aviateur et Rugbyman Maurice Boyau à Bron
 - Jean Courbouleix de Belleville
 - Un siècle d'années aéronautiques en « 7 »

Activités intérieures

- samedi 7 janvier : *Conférence*

« La simulation de vol sur PC »
par Dominique Brultey



avec ses collègues de HABFC (Horizons Artificiels de Bourgogne Franche-Comté) :
MM. Abdallah Boulila, Lorenzo Clérico et Gilbert Monti, nous ont présenté de magnifiques simulations
pouvant être facilement accessibles sur PC adapté.



Quelques captures d'écrans.



Le terrain de Lyon-Bron, avec sa tour de contrôle (cachée en partie par l'hélicoptère)

- **dimanche 22 janvier** : *Réception*
de l'association « **V8 Forever** »



C'est par un froid matin de janvier, à l'heure des croissants, que nous recevions ce dimanche, le club « V8 Forever »



Vers 9 h, au moment du rassemblement sur le parking du Fort, se faisait entendre par deux fois, le bruit bien arrondi de deux moteurs V8

Ford Mustang

1990

et

Oldsmobile

1980



Ces belles demoiselles avaient bravé les températures négatives, quand on sait que bien souvent pour elles, une heure de sortie représente la plupart du temps, trois à quatre heures de caresses pour revoir le « hoquet » d'un carburateur ou les « pleurs » d'une pompe à eau.

Cette manifestation avait été organisée par notre sympathique ami Guy Droz, lui-même propriétaire d'une belle américaine.

Bien vite nous sommes tous entrés au chaud pour la visite de notre Aéromusée. Le contact fut très convivial car nous recevions une association de passionnés où le sourire était de mise.



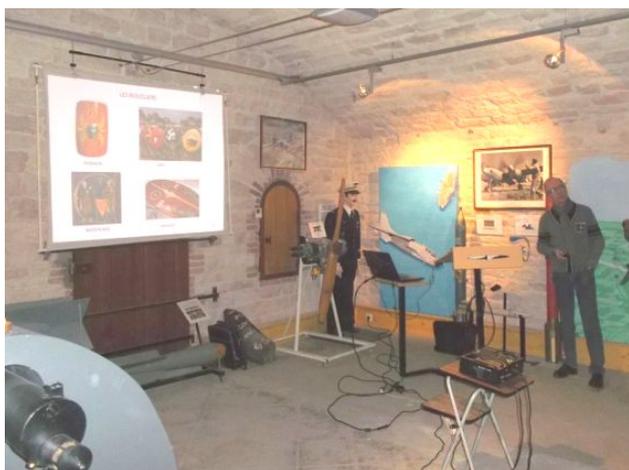
Guy, en maître de cérémonie, avait la baguette bien en main, tarissant de toutes explications à nos invités.

Puis, comme au théâtre, il a fallu procéder à un changement de décor, ce qui fut fait en un temps record et faire retentir les trois coups du second acte !

Notre Président, comme il se doit, présenta notre Association et remercia nos visiteurs de leur venue.



Aussi c'est en conférencier cette fois, que Guy s'installa au pupitre et nous dispensa de son savoir sur le « **Nose Art** » avec ses nombreuses projections.



Et ce devant un public attentif, public d'autant plus choisi que nous avons la présence inhabituelle chez nous, de charmantes dames accompagnants ces messieurs. Soyez en, Mesdames « Forever », chaleureusement remerciées (ce qui n'est pas peu dire par les temps qui couraient ce jour-là.).



Cependant, comme dans toutes les bonnes choses, il y a une fin. Les belles américaines se sont mises à ronronner à nouveau, et ces messieurs-dames sont repartis tous ensemble, pour se retrouver autour d'une bonne table.

Aussi sachez que la SLHADA reste à votre disposition, nos portes vous sont grandes ouvertes, revenez quand vous voulez, ce sera toujours un grand plaisir de vous revoir.

(Remerciement à Rodolphe Pelletant pour son aide dans l'accueil de nos invités)

Pierre Biard

- vendredi 27 janvier :

de BRON au JAPON :
**LA MISSION MILITAIRE
FRANCAISE
D'AERONAUTIQUE AU
JAPON (1919-1920)**

Pierre Lussignol



Toujours à l'affût d'informations aéronautiques insolites, la SLHADA avait recueilli en 2013, la documentation de deux descendants des membres de la mission militaire française au Japon . C'est un évènement peu connu et qui méritait d'être mis en lumière. Ce sera bientôt chose faite. Les deux protagonistes ont échangé et se sont rencontrés sous notre égide et dans nos murs.



Mr Patrick Arcouët résidant à Paris



Mr Jacques Valat (au centre), résidant à Lyon

Pour les recevoir il fallait bien le président Jacques Baillet, le vice-président Pierre Lussignol, le conservateur de l'Aéromusée Pierre Biard et notre spécialiste 1914-1918 Claude Thollon-Pommerol

Patrick Arcouët, s'appuyant sur un diaporama, nous a présenté son projet de commémoration, dont voici les grandes lignes

Le but est de rendre hommage aux membres de la mission et de célébrer un symbole de coopération entre la France et le Japon.

La présentation de la mission elle-même rappelle que :

- le Japon était aux côtés des alliés en 1918 et pouvait jouer un rôle dans la stratégie
- la France pouvait tirer un profit économique de son expérience aéronautique
- la mission fut bien accueillie et couronnée de succès

Sa description montre qu'elle a porté sur : le pilotage- le tir aérien- le bombardement - l'observation – l'aérostation – la construction

Monsieur Arcouët dispose de nombreuses photos et autres documents provenant de sources officielles ou familiales.

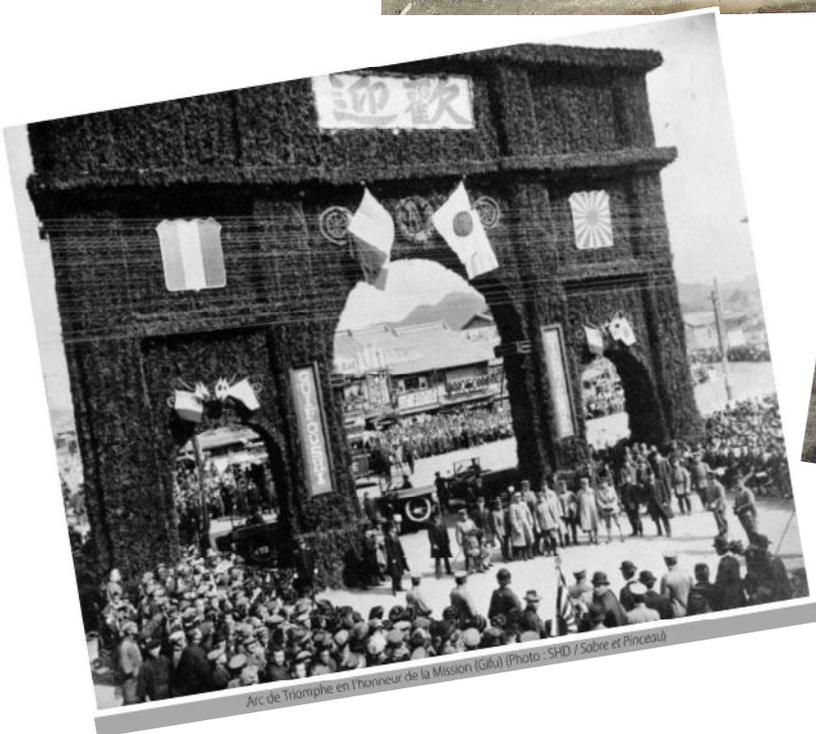
Il s'appuie sur des sponsors du monde professionnel (sa propre entreprise SAFRAN en particulier) ou du Patrimoine Aéronautique.

C'est bien volontiers que nous nous associerons à son entreprise.

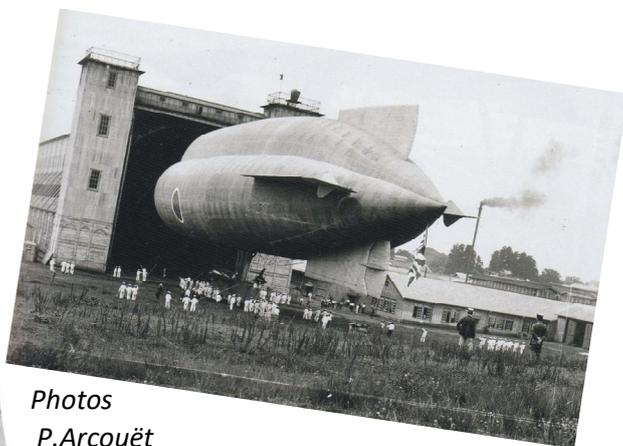
Alors, si certains d'entre vous en savent plus sur cet épisode, qu'ils se fassent connaître...

Nous serons heureux de transmettre, ainsi que vous tenir au courant des développements de cette commémoration.

Photo J.Valat



Arc de Triomphe en l'honneur de la Mission (Gifu) (Photo :SHD / Sabre et Princeau)



*Photos
P.Arcouët*

- samedi 4 février 2017 :
Assemblée Générale Ordinaire

Notre AGO 2017 s'est tenue dans l'accueillante salle Séré de Rivières, général concepteur et réalisateur du Fort de Bron à partir de 1877.



Le traditionnel et fameux déjeuner nous a, préalablement, réunis au restaurant Le Kyriad de Bron, à l'entrée de l'aéroport.

Une trentaine de convives ont pu y déguster une excellente choucroute, concoctée par notre sympathique hôte habituelle, Patricia



La table ronde réservée aux
personnalités :
de gauche à droite

*le Président Jacques BAILLET,
Messieurs François Dominique
BLANCPAIN, descendant de
Albert -Louis Kimmerling, venu
de Suisse,
André CHAVANNE, Président de
l'Association du Fort de Bron,
Dominique BRULTEY, ancien
commandant de bord, Nicolas
CAREL, ingénieur INSA,
Pierre LUSSIGNOL, Vice-
Président de l'association.*



*Madame GATEAUD veuve du Colonel Louis
GATEAUD, Commandeur de la Légion d'honneur.*

Au terme de nos agapes,
nous avons rejoint le Fort
de Bron où le Président,
entouré du Vice-Président,
de Messieurs Jacques MOULIN,
Secrétaire Général
et Pierre BIARD, Conservateur de
l'Aéromusée,
a ouvert l'Assemblée Générale
annuelle.





Au premier rang à partir de la gauche : Messieurs Yves BOËL, concepteur et réalisateur de notre Tableau de Bord ; François-Dominique BLANCPAIN ; le Général de Corps Aérien (2S) Alain PERROLLAZ, Président de l'URAA et trois élu(es) de la Ville de Bron : Monsieur ANGOSTO, Conseiller municipal et Mesdames Mireille SPAGGIARI-MEYNET, Adjointe à la Culture et Martine RODAMEL, Adjointe au Patrimoine.

Yves LAURENCOT, notre webmaster, a tout d'abord évoqué la mémoire de nos cinq adhérents et amis récemment décédés et pour lesquels nous avons observé une minute de silence.

Marcel AUMAITRE, notre Trésorier, Serge BLANDIN, premier Président de l'Aéromusée, Maurice ROCHAIX, Marc ROSTAING, Alain SAUTY

Le Président a ensuite présenté les rapports moral et financier, suite au décès de notre Trésorier, puis le Vice-Président a décliné le rapport d'activités de l'association, tandis que le Conservateur a restitué l'activité, les acquisitions et réalisations de l'Aéromusée et présenté le calendrier des conférences mensuelles pour 2017.

Enfin, après l'adoption des rapports à l'unanimité, l'Assemblée Générale a reconduit le Conseil d'Administration et procédé à l'élection de deux nouveaux administrateurs :

Madame Chantal PATURAUX notre future Trésorière

Monsieur Louis GITCHENKO habitué des « mardis » de la SLHADA au Fort.
et spécialiste des maquettes

L'Assemblée Générale a été clôturée et Yves BOËL l'a ponctuée par la projection des premières pages des Tableaux de Bord 34 et 35 de 2016 récapitulant nos activités internes et notre présence extérieure avec nos stands et nos conférences..

L'activité de la
SLHADA
en
2016

Compilation réalisée à
partir des rubriques des
« Tableau de Bord »
N°34 et 35

- samedi 4 mars : *Conférence*

« **Les femmes de la RAF 1918-1945** »

par notre ami Pierre Biard



avec la présence d'une bonne trentaine d'intéressés.



Pour cette seconde conférence de l'année, les femmes de la RAF sont mises à l'honneur, pour leur participation lors des deux conflits mondiaux.

C'est du côté britannique que fut développée cette saga commencée par le mouvement des « suffragettes » cherchant une émancipation et le droit de vote. Mais bien vite en fonction des événements qui se préparaient, elles saisirent l'occasion du départ des hommes au front, pour répondre à l'appel de main-d'œuvre et palier au manque de personnel dans les usines.



A la RAF, souvent attirées par l'envie de voler, elles furent cantonnées aux travaux de maintenances, tâches dont elles s'acquittèrent au-delà de toute espérance. Ce furent ces mécaniciennes, ces entoileuses, et même ces filles rompues au transport des munitions qui se mirent en avant.



Les plus connues, immortalisées par le cinéma sont incontestablement celles employées dans les salles d'opérations aériennes de la Royal Air Force, déplaçant avec de longs bâtons, les silhouettes des avions amis et ennemis sur la carte géante de la Grande-Bretagne. Toutes ces femmes étaient tenues à une discipline militaire, mais à aucun moment elles n'ont renoncées à leurs tâches, faisant l'admiration de leurs collègues masculins et même de l'état-major.



Certaines, engagées par la suite dans les services secrets du S.O.E. (Direction des Opérations Spéciales) ont même payé de leurs vies cette participation..

Certes leur rêve de piloter au combat leur fut toujours refusé, mais néanmoins elles servirent au sein d'unités de convois sur tout types d'appareils, depuis les usines de fabrication jusqu'aux bases opérationnelles de la RAF.

Elles ont été présentes également dans les Corps des ATS (Auxiliary Territorial Service), de la Marine, de la Prévôté, de l'Infirmierie, et même dans les campagnes afin d'assurer les travaux des champs.



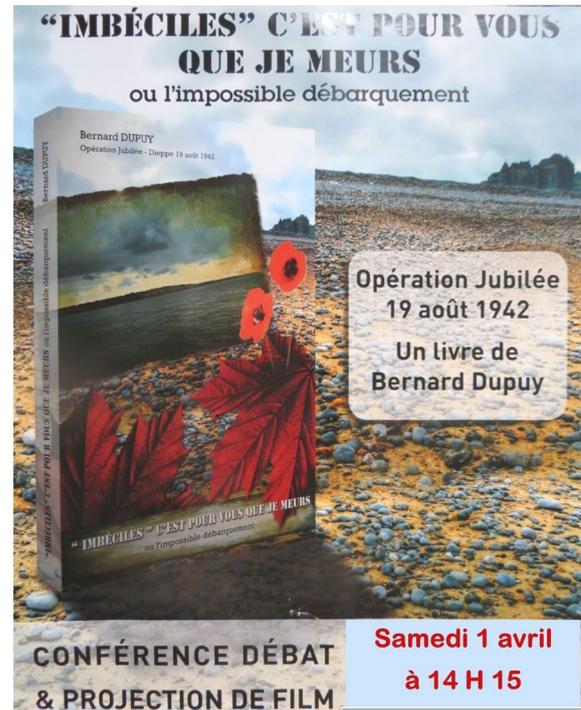
Elles sont retournées ensuite dans leurs foyers à la fin des hostilités, la plupart du temps dans l'indifférence. Elles mêmes ont très peu évoqué ces années passées, mais elles ont contribué grandement à l'effort de guerre dans la modestie, mais toujours avec honneur.

Pierre Biard

- samedi 1^{er} avril : conférence

« Dieppe 19 août 1942 Opération Jubilee »

par Bernard Dupuy



Après avoir été présenté par Pierre Biard, Mr Bernard Dupuy expose le but de l'Association JUBILEE dont il fait partie, en abordant la genèse et le développement de ce Raid sur Dieppe et sa région le 19 août 42 dans l'environnement international, politique et militaire de l'époque.

Un film tiré des archives allemandes et canadiennes d'une durée de 44mn est ensuite projeté, à l'issue duquel Mr Dupuy a répondu aux nombreuses questions pertinentes, pendant presque une heure et demie. Une fois de plus, il constata que cet événement était complètement ignoré par la plupart des personnes présentes.



Aussi, c'est pour cela que l'Association Jubilee qu'il représente, est particulièrement satisfaite de ces échanges afin de faire connaître ce malheureux Raid, passé sous silence, longtemps, beaucoup trop longtemps!

En effet, il est important que le sacrifice de ces jeunes garçons canadiens ainsi que ceux des autres nationalités qui y participèrent, soient honorés comme il se doit. **L'Histoire ne devant pas les oublier !**



Une quarantaine de personnes assistèrent avec beaucoup d'attention à cette conférence-débat.

- **jeudi 6 avril : Réception**
des Amis du site
de la chapelle de Leyrieu

Dans le cadre de l'accueil des groupes au sein de l'Aéromusée, nous recevions, l'Association des Amis du site de la chapelle N.D. de la Salette, sur le mont d'Annoisin à Leyrieu, en Isère.



Association, qui milite pour la mémoire de deux drames aéronautiques survenus sur leur région :



- le 11 septembre 1944 où le **B-25D** du 522 nd Bomb Squadron de l'USAAF, en provenance de Salon-de-Provence s'écrasa juste à côté de la chapelle lors de son approche sur le terrain de Loyettes dans l'Ain, tuant les 15 membres d'équipages se trouvant à son bord.



- puis le 6 novembre 1969, que vint s'écraser pratiquement au même endroit, le **CF-104** du 441 squadron de la Royal Canadian Air force en provenance de la base de Lahr-Hugweier en Allemagne, tuant le pilote, le Lieutenant Roy Fetchyshyn



L'association œuvre pour le maintien du site afin que se perpétue le souvenir de ces jeunes hommes et qu'ils ne tombe jamais dans l'oubli.

C'est donc vingt-deux personnes, qui ce jour sont venus nous faire l'honneur d'une visite au sein de notre association,. Ce moment fut très convivial et les deux heures de leur visite furent hélas trop courtes, car leur programme était chargé.

Pierre Biard, à droite, présentant sa reproduction à l'échelle 1, d'un poste de pilotage de Lancaster au président Mr Henri Mermet, sur la gauche.



En effet, après une bonne collation dans un restaurant lyonnais, leur pérégrination devait les mener l'après-midi, à visiter les réserves du musée des pompiers, situé sur la commune de Vaulx-en-Velin.

Un grand merci à cette Association, elle sera toujours la bienvenue chez nous.



Pierre Biard

**- mardi 11 avril : Réception
des retraités d'Alstom-Cegelec**

i



Une délégation de retraités de cette honorable Entreprise, n'a pas manqué de nous rendre visite depuis le siège de leur association situé dans l'Ouest lyonnais sous le nom de l'**Araire** basé à Yzeron et Messimy pour la promotion du patrimoine de cette région.

Comme il se doit ces spécialistes sont particulièrement intéressés par le modélisme ferroviaire, mais la visite de notre Aéromusée et la conférence donnée par notre ami Jean-Claude Mathevet sur l'histoire aéronautique de Bron les ont intéressés au plus haut point, de par les détails apportés, avec tout le talent habituel de l'orateur.



Nous espérons que cette visite pourra également faire rayonner notre présence dans cet ouest lyonnais tant apprécié.

Pierre Lussignol

- samedi 6 mai : *Conférence*

par Jean-Marc Truchet

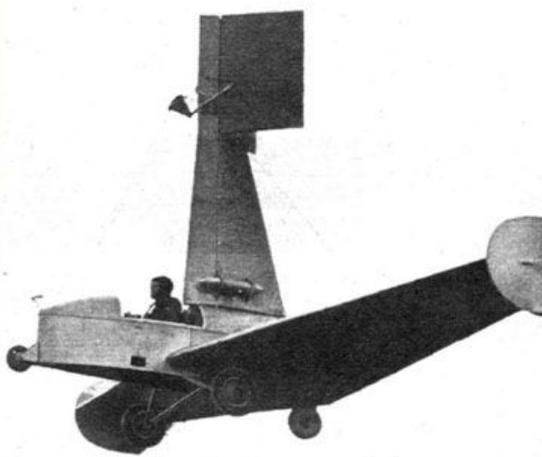
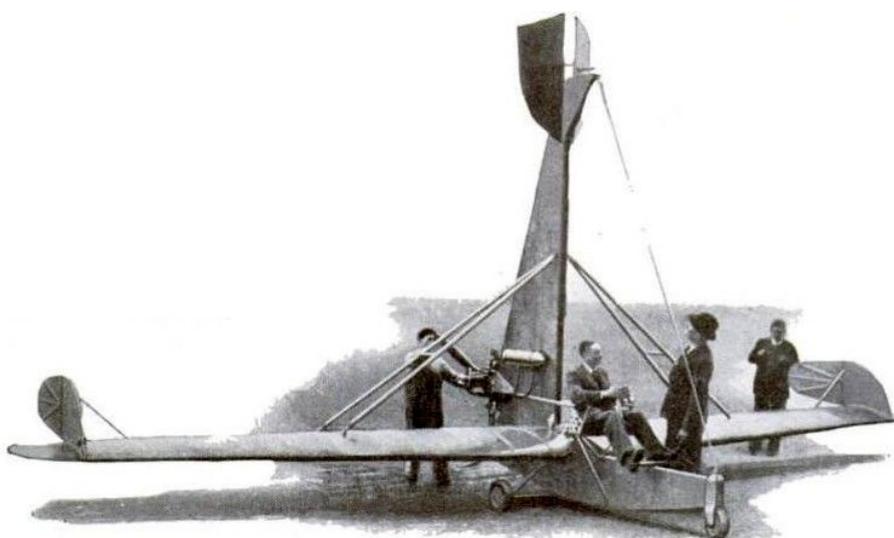
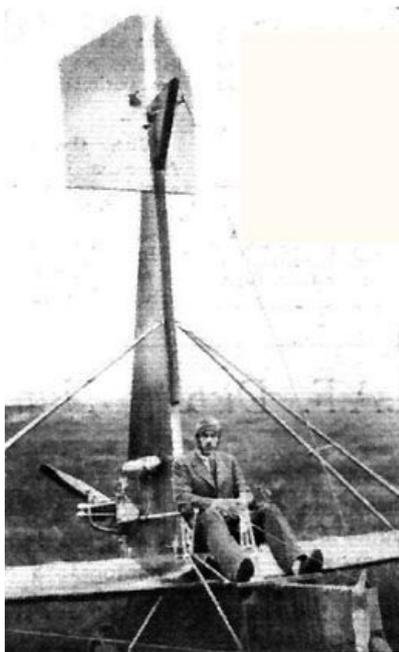


LES ELYTROPLANS DE Charles de ROUGE

DES AERONEFS EXTRAORDINAIRES

Une conférence également extraordinaire, pour des appareils sortant de l'ordinaire, depuis les débuts de l'aviation, pour le temps présent et pour le futur.

Jean-Marc Truchet nous conte avec beaucoup de passion, le parcours de Charles de Rougé l'inventeur entre autres de cet empennage en « T » amenant d'incomparables qualités de stabilité.



Né le 26 juillet 1892 au château des Essarts en Vendée, dès 1908 **Charles de Rougé** commence à construire son premier planeur puis ne cessera jamais d'innover en matière aéronautique déposant ainsi entre 1930 et 1932 plusieurs très importants brevets d'invention dont en particulier :

- La commande par le pilote et la propulsion par circulation d'air à l'intérieur des pales d'hélicoptères et éjection à leur extrémité.
- Le volet élytre.
- L'empennage en T.

S'il y investit une partie de sa fortune, il fut malheureusement comme beaucoup d'inventeurs français plus souvent la victime de ses recherches que leur heureux bénéficiaire et nombreuses seront ses découvertes qui seront très largement copiées avant même que les brevets ne tombent dans le domaine public.

Ainsi, l'on verra dès le 29 décembre 1953, l'hélicoptère SA 1220 DJINN établir le record du monde d'altitude avec 4789 m.



DJINN turbo de la SNCASO ou plus précisément à rotor entraîné par un prélèvement d'air en sortie du compresseur de la turbine dont on voit le collecteur. Le souffle résiduel du réacteur affranchit du rotor anti-couple.

Photo. Claude Petit. Juillet 2005 à Luc en Provence (France).

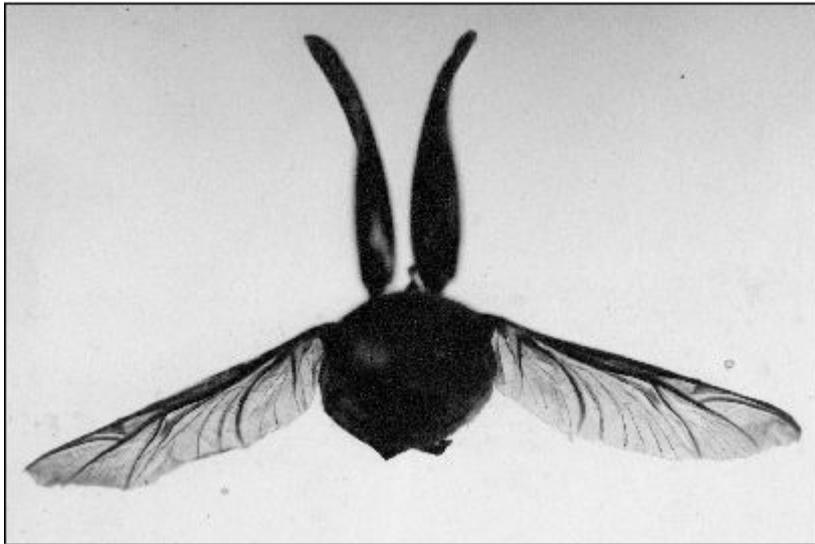
Toutefois, bien avant cela, ce sera l'application du volet élytre à de nombreux appareils qui pourraient être aisément classés comme ULM mais bien avant l'heure, affichant des performances étonnantes puisque tant le décrochage que la vrille sont impossibles ce qui confère une sécurité inconnue aux appareils classiques.

Devant les nombreux accidents aux origines souvent inexplicables, s'inspirant de sa propre expérience qui faillit bien lui être un jour fatale, il réfléchit au vol de certains insectes lourds dont les élytres sont repliés sur le dos.

Ce sont donc ces deux éléments qui conduisirent Charles de Rougé à en déduire que la traînée aérodynamique ainsi induite devait nécessairement stabiliser leur vol.

L'Elytroplan était né.

C'est donc ce principe qu'il appliqua avec succès dès 1932 à un premier avion propulsé par un moteur Anzani de 25 CV. Suivant cela, l'effet de la commande de profondeur n'est uniquement le fruit que de la traînée aérodynamique d'un élytre placé en sommet d'un mat et commandé par le pilote. Suivant son degré d'ouverture, l'appareil monte ou descend en ce cas uniquement rappelé en piqué par le centrage beaucoup plus avant que pratiqué pour un appareil classique. Le fuselage devient ainsi inutile.

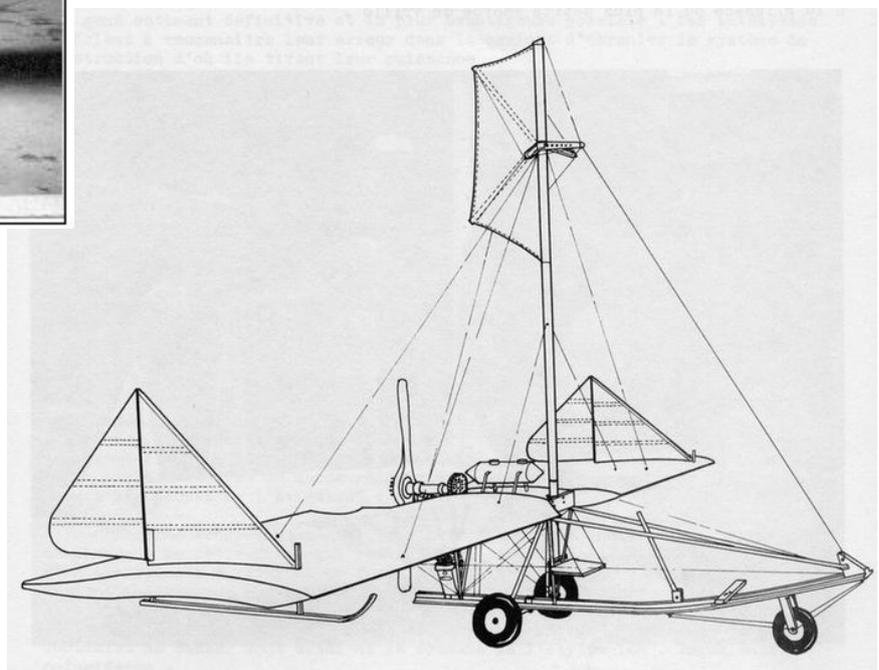


Que trouver de mieux pour montrer l'effet de Rougé ?

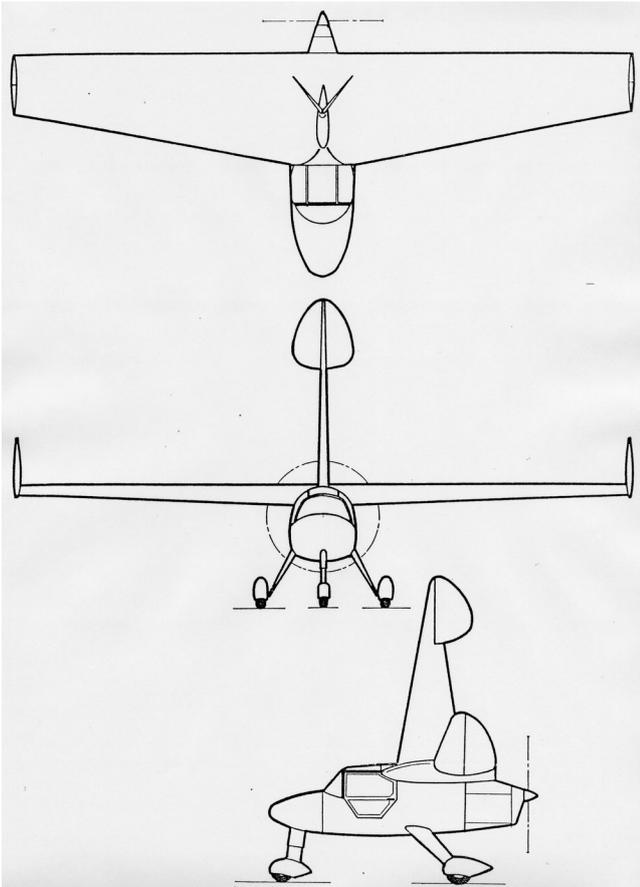
Sur cet insecte en vol, les élytres sont bien visibles et affectent un certain profil. Ils ne sont pas plats... Ensuite, contrairement à l'oiseau, les ailes ne sont pas constituées de plumes mais d'une simple membrane tendue, ce qui ne permet pas les mêmes possibilités. Les élytres présentent donc un intérêt capital pour le vol de ce type d'insecte. Doc. FDR



En 1932, construction du second élytroplan à Neuilly dans l'atelier de la menuiserie Raverat. Un ULM bien avant l'heure dont il serait sans doute bon de s'inspirer de l'idée, des performances et de la sécurité procurée. Doc. FDR.



De nombreux autres aéronefs suivront dont le dernier très abouti sera en 1946 le LB20.



Le LB 20, un élégant biplace élytroplan.



Au salon du Bourget en 1955, Ch. de Rougé en discussion avec Roland Payen près du KATY à élytres. Un avant-goût de navette spatiale US. En arrière-plan, un Nord 2500 NORATLAS. Photo. FDR

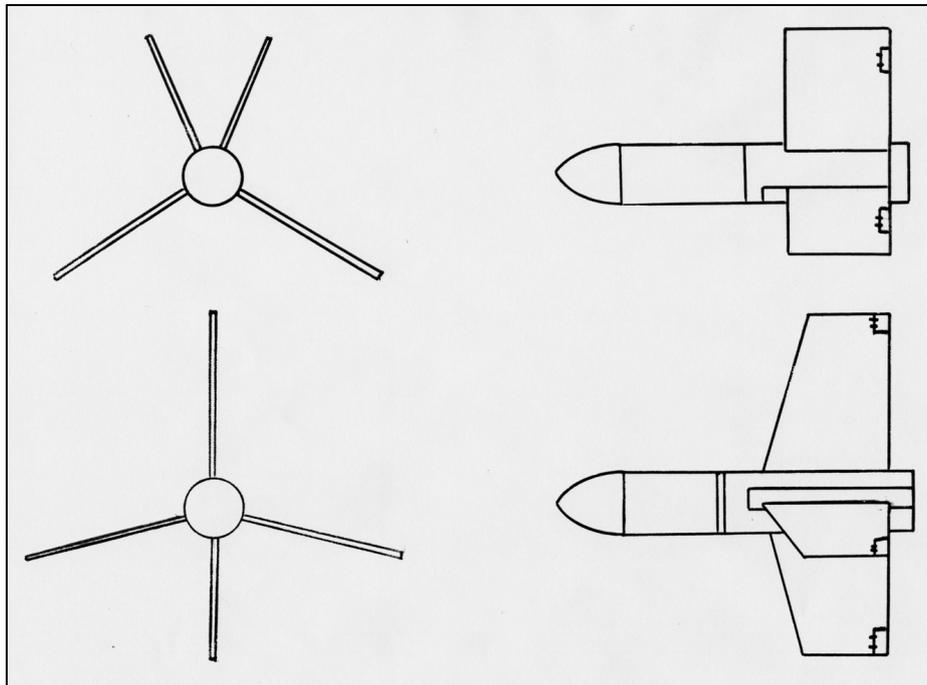
L'idée novatrice décrite dans les différents brevets déposés contient clairement en première revendication le fait que l'empennage soit également situé au-dessus du centre de gravité de l'appareil mais également au-dessus du centre de poussée de la voilure principale ce qui se traduit directement par un empennage en forme de T qui échappe ainsi à toute perturbation y compris durant un vol aux grands angles.

Aujourd'hui, il serait vain d'énumérer le nombre d'avions et de planeurs équipés d'un tel dispositif tellement il est devenu courant.



Le MS 760 PARIS, un élégant avion, particulièrement apprécié des utilisateurs. Photo. PVP

L'invention du volet élytre sera tout aussi clairement appliquée dès la fin de la dernière guerre mondiale aux missiles français filoguidés anti-char SS 10 et SS 11 mais également aux navettes spatiales américaines et russes au niveau de la gouverne de direction ce qui permet grâce à la traînée aérodynamique ainsi créée de soulager le train de roues avant lors de l'atterrissage.



Missile anti-char filoguidé élytroplan proposé en vain en 1939 aux Armées par Charles de Rougé. Tout préfigure déjà le futur SS 10, y compris sur le schéma du bas, la fixation des ailettes sur le fuselage. D'après un dessin d'époque de Ch. de Rougé. LPDT 2007.



Missile filoguidé SS 11 qui n'est qu'un perfectionnement du SS 10. Doc. J-P Pitous

Le Comte Charles de Rougé s'éteindra à Paris le 1^{er} octobre 1983 dans l'anonymat aéronautique à peu près complet, sauf pour les initiés dont outre atlantique.

Son œuvre fait l'objet d'un livre : **LES ELYTROPLANS DE Charles de ROUGE - DES AERONEFS EXTRAORDINAIRES**. Autoédition LA PLUME DU TEMPS (cf. site internet : www.la-plume-du-temps)

- mardi 25 avril :

Legs d'un fonds sur Saint-Exupéry

Monsieur Guy Barret, passionné d'histoire de l'aviation et de surcroît maire de la Mulatière a bien voulu nous remettre le fonds d'ouvrage sur Saint-Exupéry qu'il avait rassemblé.

Nous enrichissons ainsi un fonds Saint-Exupéry. Nous disposons maintenant de beaucoup d'éléments sur cet écrivain-pilote à la renommée internationale. Il pourra être mis à profit comme l'ont déjà fait des étudiants.

Mr Guy Barret à gauche, au côté de notre Président



-mardi 10 mai : *Une Australienne à Bron*

Lainie Anderson, une journaliste, est venue tout droit d'Adelaïde en Australie pour enquêter sur le passage à Lyon (entre autres endroits) en octobre 1919 d'**Etienne Poulet**, concurrent du raid France-Australie.

Nous lui avons fait visiter notre musée et notre salle de documentation ainsi que l'aéroport de Bron, ses bâtiments et ses stèles.

Lainie est repartie pour d'autres étapes de ce raid qui lui permettront d'en reconstituer l'histoire sous une forme romancée. Elle s'est déclarée ravie d'avoir trouvé grâce à notre association, l'ambiance de l'époque et la documentation et ce, au cours d'échanges en langue anglaise ...



Lainie, prête à décoller aidée de Pierre Biard et de Pierre Lussignol



en compagnie de notre Président devant la stèle des Maraudeurs

Présence extérieure

- mardi 31 janvier 2017:
Mairie du 8e

**Présentation des Vœux de l'ANORAA
et l'ANSORAA**



par les Présidents

Alain Devornique ANORAA Rhône Ain Loire

Michel Bennier ANSORAA Rhône et Loire



Suivi de la conférence « Verdun Ciel d'enfer 1912-1918 » donnée par notre ami Claude Thollon-Pommerol avec la dédicace de son livre.

Claude Thollon-Pommerol



Puis la mise en position de nombreux porte-drapeaux sur le devant de la salle,



Mr Antoine UILRICH, Officier de l'Ordre National du Mérite, après avoir évoqué la richesse du parcours tant professionnel qu'associatif d'Alain Devornique, lui remet les insignes de Chevalier dans l'Ordre National du Mérite.



Et dans la tradition, les nombreux participants et personnalités de cette cérémonie se retrouvent autour d'un bien agréable buffet.

(la SLHADA était représentée par notre Président, vice-Président, et trois autres membres)



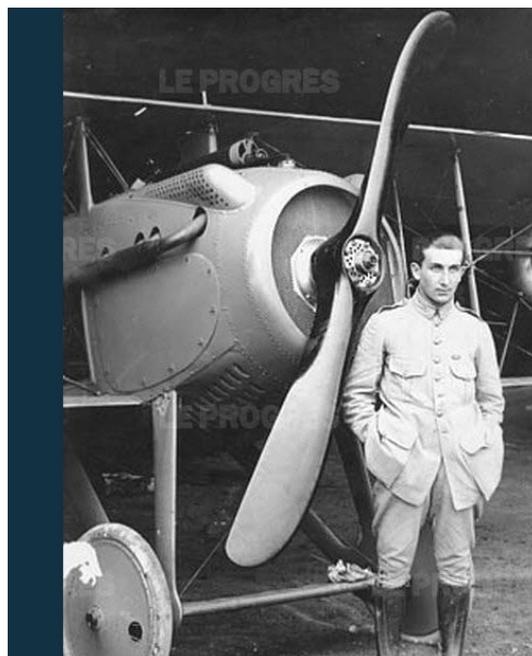
Alain Devornique (3^e à partir de la droite) entouré des personnalités

- samedi 11 février : *Jardins de l'Hôtel de Ville de Villefranche/Saône*

Jean Sauvage **« as » de 14-18**

Le jeune Caladois, « as » de la Première Guerre mondiale, n'avait pas 20 ans, lorsqu'il était abattu en vol lors des combats de la Somme.

La ville de Villefranche/Saône remet en lumière ce héros



7 janvier 1917. Jean Sauvage est engagé, avec son escadrille, sur le front de la Somme. Alors qu'il effectue sa mission, son avion, un Spad VII, est abattu par un canon antiaérien allemand. Ce jeune « as » de l'aviation française, le benjamin à l'époque, disparaît derrière les lignes allemandes. On ne retrouvera jamais le lieu de sa sépulture. On avance l'hypothèse d'un crash dans une profonde pièce d'eau.

Ce jeune Caladois, né le 15 février 1897, est devenu un héros, une légende. Il n'avait pas 20 ans et affichait déjà un impressionnant palmarès. Ce ne sont pas moins de 14 victoires aériennes qui témoignent de son talent. Jean Sauvage, alors sergent, avait été décoré de la Croix de guerre, avec 5 palmes de bronze, et de la Médaille militaire.

A l'occasion du 25^{ème} anniversaire du jumelage entre la ville de Villefranche-sur-Saône et la base aérienne 942 Lyon Mont Verdun, un détachement d'aviateurs a fait le déplacement jusque dans les jardins nord de l'hôtel de ville caladois, pour inaugurer une stèle en son souvenir.

*Présence de notre
Président et quelques
membres SLHADA*



- **dimanche 19 mars** : *Sanctuaire St Bonaventure de Lyon*
et à la stèle Saint Exupéry Place Bellecour



Hommage de l'URAA
à deux aviateurs régionaux



Chaque année, depuis 60 ans, la traditionnelle messe des Aviateurs nous convie au sanctuaire Saint-Bonaventure (1274) et nous avons eu la chance cette année de partager la cérémonie avec la SMLH de Lyon. (Société des Membres de la Légion d'Honneur). avec Roland Minodier, à droite de la photo. Il est à souhaiter que l'année prochaine nous bénéficions encore de la présence de cette prestigieuse association.

Place Bellecour, autour de la stèle de notre cher Saint-Exupéry, une petite centaine de « fidèles », réconfortés par un soleil généreux, assistèrent à cette cérémonie, devenue traditionnelle et unique, car c'est la seule manifestation en « **hommage aux aviateurs** », à Lyon.



*Après l'ouverture de la
cérémonie par
Gérard Blanchard
de gauche à droite :*

*Secrétaire général :
Paul Guers,
Président : Gal Pérollaz
Vice-président :
Jacques Baillet*

La récente création de la « Région AUVERGNE Rhône Alpes », imposait naturellement le choix d'aviateurs...Auvergnats.

Ce choix fût aisé, et le nom de **Gilbert Sardier**, né à Riom en 1897, devint évident. Qu'on en juge :

Pilote, As de guerre 14/18, quinze victoires. Médaillé militaire à 19 ans, plus jeune commandant d'escadrille de France à 20 ans. Fondateur de la Fédération Nationale Aéronautique (FNA) et de l'Aéroclub d'auvergne. Président des Vieilles Tigres de Lyon. Colonel, commandeur de la Légion d'Honneur. Mort à Clermont-Ferrand en 1976 il repose dans le caveau de sa famille à Villars les Dombes.



*Hommage rendu par François Pelletier
Président des Vieilles Tigres Auvergne
Bourgogne Rhône-Alpes*

Par ailleurs, l'hommage récent (2016) à Germaine L'Herbier-Montagnon, originaire de Saint-Vallier, avait « interpellé » la mémoire aéronautique de nos amis de l'ALAT à Valence-Chabeuil.

Un échange avec l'ex-président Brault et l'actuel, Maurice Leibenguth permet de retenir le nom de **Pierre Jauze, grand combattant volontaire de l'ALAT**, né à Aurillac en 1930, mort a Romans en 2008.

Initialement Légionnaire en Algérie, il intégra Saint-Maixent et se porta volontaire pour sauter en parachute au dessus de **Dien Bien Phu encerclée**. **Fait prisonnier par le vietminh**, il survit à 600kms de marche forcée en 26 nuits : les deux tiers de ses camarades disparaîtront, à sa libération, lui, le grand sportif ne pesait plus que 42 kg.



A peine sorti du Val de Grâce, il se porta, a nouveau, volontaire pour l'Algérie.
 Pilote sur Piper L18/L21 avec 5000h de vol et 492 missions de guerre (je fus témoin du courage et de l'abnégation de ces pilotes d'avions d'observation, très lents et sans défense, cibles rêvées pour les mitrailleuses ennemies)
 Il termina Colonel, Commandeur de la Légion d'Honneur.



Les personnalités locales, comme le souligna notre président, le **gal. Alain Perrollaz**, nous font toujours l'honneur de leur présence :

le représentant du maire de Lyon ; du Président du Conseil Général du Rhône ; du gouverneur militaire de Lyon ; des commandants de la BA 942 et des opérations aériennes.

Une mention spéciale cette année pour la présence du général de CA Dupouy, commandant la région sud-est accompagné de sa fille élève-officier, et de son gendre, jeune officier pilote de l'Ecole de l'Air. Un grand merci également pour le représentant de Mr Laurent Wauquiez qui déposa une gerbe pour le président de la Région « AURA ».





La sonorisation, rehaussée par les trois trompettes de Georges Bonave, nos 12 valeureux porte – drapeaux, les évocations exceptionnelles de François Pelletier et de Maurice Leibenguth, le dépôt des gerbes et le salut aux drapeaux orchestré par Gérard Blanchard...que dire d'autre sinon notre satisfaction commune et notre joie de se retrouver, à 45convives, au restaurant « L'Espace Brasserie » pour commenter et revivre notre passion !



A l'année prochaine !

Nb : merci au gal Nielly pour son reportage dans « le Progrès »

*Paul Guers-Neyraud
(photos Yves Boël)*

- vendredi 21 avril : Caluire
Maison Ferber



Assemblée Générale de l'URAA



Et c'est toujours au second étage de cette magnifique propriété à Caluire, que se déroule l'Assemblée Générale de l'URAA. Notre Secrétaire général Paul Guers-Neyraud organise et invite les partenaires à se réunir chaque début d'année, dans une ambiance conviviale..



A partir de la gauche : Paul Guers-Neyraud et le Président Alain Pérrollaz ouvrant la séance



UNION REGIONALE DES ASSOCIATIONS AERONAUTIQUES (URAA)

Association créée le 24 février 1958 et refondée le 22 mai 2004.

Membres : AEA, AEMA, Aeronavale RA, AALAT, ANCA, ANORAA, ANSORAA, Aéroclubs CRA22, Musée EALC, RAFA, SLHADA, Vieilles Tiges.

Siège social : Maison Ferber 14 rue du capitaine Ferber 69300 Caluire et Cuire

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Maison des Associations « Ferber, » 14 rue du capitaine Ferber 69300 Caluire et Cuire

Vendredi 21 avril 2017

Compte rendu

1. Membres présents et représentés :

**Gca(2S) Alain Perrollaz, Président de l'URAA
Jacques Baillet, Vice-Président URAA et Pdt SLHADA
Yves Boël, Sihada, rédac. « Tableau de Bord »
Paul Guers-Neyraud, VP/secrétaire général
Gérard Blanchard, trésorier et délégué régional AEA
Cne Cipolla, représ. la BA 942
Maurice Leibenguth Pdt. AALAT Rh.Alp et Gérard Comte AALAT Lyon
Bernard Tribler, Président EALC, musée Clément Ader.**

**Mr. Pelletier représ. François Pelletier, Pdt des Vieilles Tiges
Michel Guyotte, trésorier des Vieilles Tiges
Michel Bennier, Président ANSORAA Rhône/loire et
Christian Cason et Jean-Alain Gaudillot**

**Pouvoirs : Béatrix Mariaux-Gallet RAFA Secretary,
Frédéric Guignier, Comité Pégoud**

**Invités : Régine Stefanutto (EALC)
Marc Foussadier, ANTAM**

**Absent : Daniel Agulian, Président AEMA
Patrick Bardet représ. Mr Maisonneuve Pdt Anoraa secteur 640
Emmanuel Garre, Président CRA 22 (Rhône-Alpes)
André Monet, (anc.) Pdt.national, Fédération Française de Vol à Voile**

**L'ensemble des participants.
Chacun se reconnaîtra.**



2. Ouverture de l'Assemblée Générale par le Président.

Le Président Alain Perrollaz ouvre la séance à 10h50, souhaite la bienvenue aux participants dans cette salle « Saint-Exupéry » de l'historique Maison Ferber » et donne lecture de l'ordre du jour. Il évoque la mémoire de tous les défunts des associations représentées et propose une « minute de silence ». Le Président évoque la réussite de la double cérémonie du 19 mars et passe la parole au secrétaire général.

3. Paul Guers-Neyraud

Le secr. gal. évoque rapidement la cérémonie du 19 mars au cours de laquelle furent honorés Gilbert Sardier As de guerre 14/18, fondateur de l'Aéro-club d'auvergne et de la FNA. et Pierre Jauze, grand combattant volontaire de l'ALAT, héroïque à Dien Bien Phu, tous deux commandeurs de la légion d'honneur. Si traditionnellement la cérémonie a pris sa place à Lyon, l'assistance reste « modeste » (100 personnes env.) , Il est évident que « les aviateurs » devront désormais se rendre plus « présents » vis-à-vis de la population lyonnaise qui ignore, très souvent, le rôle pionnier de ses ingénieurs, pilotes, mécaniciens, industriels qui s'illustrèrent pendant la période 1895-1945. Cette année les deux posters, réalisés par le même artiste ont été offerts, en 4 exemplaires, par la Mairie de Caluire : le Pdt.Perrollaz remerciera par lettre manuscrite Mr Philippe Cochet.

Le secrétaire général rappelle la nécessité de réaliser la brochure pérennisant la mémoire des 16 aviateurs honorés depuis 7 ans ; cette brochure (partiellement réalisée à 20 ex. en 2013) réunirait sur des fiches non reliées, la photo des posters réalisée accompagnée au dos du parcours historique de chaque aviateur, le coût (A3 Print) est d'environ 300€ : en effet, l'URAA pourrait ainsi proposer un document-référence (à présenter, vendre ou offrir.)

Le secrétaire général réitère son souhait de nomination d'un « jeune » secrétaire Gal-adjoint appelé à lui succéder ; le Président reprend la parole pour appuyer cette demande.

Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.

4. Le secrétaire gal passe la parole à Gérard Blanchard, trésorier de l'URAA qui donne lecture du rapport financier : le solde positif s'établit à euros () Dons Ailes Brisées 200€ pour la troisième année, Mairie du 2eme arrdt, 250 € pour participation au repas des porte-drapeaux au nombre de onze cette année. Au restaurant « Espace Bellecour » nous étions 45 convives .(remerciements par lettre du Président)

Le budget 2017 s'établit à

Merci à Gérard Blanchard pour sa collecte réussie, des cotisations(45€) et subventions.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

5. La parole est donnée aux différents représentants des associations afin d'évoquer leurs activités et questions diverses.

- Gérard Comte pour l'AALAT fait état du manque de visibilité de la stèle Saint-Exupéry, son déplacement aurait été, un temps, évoqué à la Mairie de Lyon. Une action de la part de l'URAA s'impose, l'assemblée approuve cette analyse. Le Pdt Perrollaz prendra en charge l'organisation de cette action aidé d'un comité restreint.

- Bernard Tribble brosse un large tableau du musée Clément Ader, de sa mission de formation. Il évoque le baptême de l'Ouragan aux couleurs du 2/4 Lafayette, le nombre de visiteurs croît régulièrement (8600 !..32 appareils exposés.)...Il suggère de contacter les 49 sociétés Auvergne-Rhône-Alpes qui travaillent pour l'aéronautique : la notoriété de l'URAA serait immédiatement reconnue.

Le gal. Perrollaz prend la parole pour féliciter au nom de l'assemblée le président-fondateur d'EALC, nouveau médaillé de l'Aéronautique.

- Le Pdt de l'ANSORAA, Michel Bennier retrace les activités, toujours soutenues de son association. Il rappelle la proche célébration de Pélussin : cérémonie toujours très suivie par la famille Aéronautique et cette année renforcée par la présence de Madame Bataille, pour la première fois.

- Michel Guyotte, au nom de François Pelletier, remercie du choix de l'As de guerre Gilbert Sardier, de Clermont Fd. où fût réalisée la première piste « en dur » au monde, grâce à Michelin.

Il évoque avec émotion le décès du Général Pierre Simard : la belle cérémonie à la maison funéraire du 8eme arrdt a vu une belle affluence des associations, regrettant toutefois, l'absence d'un représentant de l'Armée de l'air en uniforme

Il rappelle le repas des Vieilles Tiges chaque premier mercredi du mois au restaurant « le Chalut »(Lyon 2eme.)

- Maurice Leibenguth dit combien son AALAT a apprécié les honneurs rendus à Pierre Jauze en présence de sa famille. Belle reconnaissance de cette aviation devenue majeure dans les conflits .

- Jacques Baillet, pdt de la SLHADA conseille la lecture de l'excellent « Tableau de Bord » de Yves Boël qui retrace l'ensemble de l'activité de l'association ; il proposera une sélection de trois noms d'aviateurs à honorer en 2018. Il continue à œuvrer pour le classement du hangar VI, pour assurer sa survie face aux appétits immobiliers de l'Aéroport : un rdv sera demandé aux nouvelles autorités (le directeur de Bron a été remplacé)

- Régine Stefanutto propose ses services pour mettre sur pied le site URAA, elle s'appuiera sur les volontaires de l'ANSORAA (Mr.Cason...) et contactera Yves Laurençot de la SLHADA ; l'initiative est saluée par tous.

- La Rafa se manifeste à nouveau grâce à Béatrix Mariaux-Gallet, nouvelle « secretary », elle rappelle la garden-party le 15 juin.

Il est regretté l'absence d'un représentant de l'ANORAA (notre cher Mr Bardet indisponible pour cause santé)

Une visite sera menée par le secrétaire général auprès des Aéroclubs pour les sensibiliser à nouveau : l'URAA a besoin de la présence active de cette grande association (4200 membres)

Un grand merci est adressé par le Pdt.Perrollaz au gal. Danis pour la participation à nouveau, de 200€ au budget de l'URAA.

Enfin, le Président rappelle l'action nécessaire, après concertation générale auprès des associations et en collaboration avec la SLHADA, pour proposer le nom « aéroport Bron-Kimmerling » aux nouveaux responsables d'Aéroports de Lyon.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h20



Le secrétaire gal. invite l'assemblée à se réunir autour du traditionnel verre de Chablis puis de participer au déjeuner sur place (...sous le regard affectueux des posters de Gilbert Sardier et Pierre Jauze)



- mardi 16 mai :

CEREMONIE à Pélussin

avec l'ANSORAA
Rhône-Loire et Métropole de Lyon

*Pierre Marie Pialat (SLHADA)
photos reçues de la BA 942*



Le 20 mai 1987, dans le cadre de l'exercice « Harmonie du sud Est », trois Mirage F1 de la 30eme Escadre de Chasse de Reims, décollent pour une mission d'attaque au sol.

Les pilotes étaient :

Lieutenant- Colonel Robert BATAILLE

Lieutenant Jean-Christophe HUGOU

Aspirant Michel EGUIA

Un quatrième avion devait compléter la patrouille, mais n'a pu décoller suite à une panne. Parvenus en patrouille serrée au dessus du massif du PILAT, les trois avions affrontent une météo très dégradée : brouillard d'où mauvaise visibilité, vent violent, à une altitude trop faible d'une centaine de pieds, ils heurtent le relief (une ligne de crête) et désespérés, basculent sur le versant descendant où ils s'écrasent sur la commune de Pélussin. Aucun des trois pilotes n'a survécu.



Ce 16 mai 2017 la cérémonie autour de la stèle de la route du Mont Vieux était particulière. D'abord parce qu'elle commémorait le trentenaire de la tragédie, ensuite elle était honorée, pour la première fois, par **Madame BATAILLE** veuve du Ltcl, mort en service commandé comme ses ailiers.

(au 2^e rang à partir de la droite)

L'assistance, principalement militaire active et associations de réserve, représentée par de nombreux porte-drapeaux ainsi qu'un peloton de Gendarmerie, assurant également la sécurité de la manifestation, était importante et grave.

L'on remarquait le Colonel Guillerault commandant de la BA 942 du Mont-Verdun, le Maire de Pélussin Georges Bonnard et le Président de L'ANSORAA Rhône-Loire Michel Bennier

La cérémonie fut ouverte par le Président Bennier, qui entre autres, rappela l'historique de la stèle évoquant l'avion **Mirage**, de sa conception à son inauguration en 1994 en glissant rapidement sur les difficultés et les composants administratifs de ce délai de sept ans



Puis le Colonel Guillerault rappela la mission du 20 mai 1987, fit l'éloge de l'Armée de l'Air et de ses engagements, de ses pilotes, de leurs missions et de leur sacrifice et conclut par la phrase célèbre de Winston CHURCHILL en 1940 à propos des « so few » de la RAF.

Ensuite les gerbes furent déposées devant la stèle par le Colonel Guillerault accompagné de Madame BATAILLE; puis par M. Bennier pour l'ANSORAA, accompagné également par Mme BATAILE et ainsi de suite pour les autres gerbes, comme avec le maire de Pélussin.





Après les sonneries « Aux Morts » et l'Hymne National, par paires, les porte-drapeaux et personnalités civiles et militaires allèrent, à leur tour, s'incliner devant la stèle.

Vue générale des personnalités à la fin de la cérémonie



A l'issue de quoi la cérémonie fut close et les participants se rendirent à la **Mairie de Pélussin** autour du vin d'honneur offert par le maire.



Puis, les participants qui l'avaient choisi, se retrouvèrent autour des tables pour le fameux et traditionnel déjeuner à La Ferme de la Croix de Montvieux qui permet aux convives d'égrener leurs souvenirs dont les plus lointains remontaient à 1941 et au Groupe des FAFL LORRAINE (Forces Aériennes Françaises Libres), **dans cette ambiance si attachante et si particulière liée au métier des armes.**

- samedi 20 mai :

Inauguration

Le nouveau Musée

Célestin Adolphe Pégoud à Montferrat

*Jacques BAILLET
Président de la SLHADA*



La commune de Montferrat et le Comité C.A. Pégoud avaient invité la SLHADA et l'URAA, à l'inauguration du nouveau musée Pégoud, le 20 mai 2017 à 10 H 30.

Ce nouveau musée, installé dans l'ancienne école communale fréquentée par Pégoud permet, grâce à la luminosité et à l'agrément réussi de son espace, une réelle mise en valeur de ses richesses, parmi lesquelles le buste de l'aviateur, sa tenue de Sous-Lieutenant, sa Légion d'honneur, des maquettes d'avions suspendues au plafond dont un Blériot XI, des hélices, un moteur Anzani 6 cylindres et de nombreux ouvrages et photos dédiés à la mémoire de Pégoud. Autant d'objets et de souvenirs qui nous renvoient aux débuts de l'aviation et au temps des pionniers.



Rappelons que Célestin Adolphe PEGOUD, né le 13 juin 1889 à Montferrat (38) réalisa le premier looping, le 02 septembre 1913 à 1000 m sur 700 m à Juvisy-sur-Orge, puis le 21/09/1913 à Buc à bord d'un Blériot XI, ainsi que le premier saut en parachute du même appareil, le 19/08/1913 à Châteaufort (78).

Premier As de guerre de la Première Guerre mondiale avec six victoires aériennes au sein de l'escadrille MS 49, il devait tomber au champ d'honneur le 31/08/1915 à Petit-Croix à l'est de Belfort (Territoire de Belfort), lors d'une mission de reconnaissance au cours de laquelle il fut abattu par un Taube piloté par le Caporal Otto Kandulski et le Lieutenant mitrailleur von Bilitz, avant que sa croix de Chevalier de la Légion d'honneur ait pu lui être remise.



Les personnalités suivantes sont intervenues dans l'ordre suivant :

- Monsieur Yves BELMONTE, Président du Comité Pégoud
- Madame Huguette PIERREMONT, petite nièce de Pégoud
- Monsieur René PHILIP, maire de Montferrat
- Monsieur Alain FIORI, maire de Petit-Croix (90)
- Monsieur Pierre RIBEAUD, député en exercice de la circonscription
- Monsieur Jean-Paul BRET, Président du Pays Voironnais
- Madame Sylviane COLUSSI, Conseillère départementale
- Madame Josiane BRUN, Responsable de la médiathèque



de gauche à droite :

Huguette Pierremont
Alain Fiori
René Philip
Pierre Ribeaud
Sylviane Colussi
Jean-Paul Bret

Les élus ont coupé le ruban traditionnel et le public a pu apprécier la visite du nouveau musée, sous la conduite et les explications de M. Claude THOLLON-POMMEROL, membre du Comité Pégoud, de la SLHADA et auteur de plusieurs ouvrages consacrés aux As oubliés de 14/18, dont le numéro 5 est consacré à Célestin-Adolphe Pégoud.



Les enfants de l'école communale ont, enfin, interprété la chanson de Pégoud (voir ci-dessous) et l'ambiance très festive de cette cérémonie s'est poursuivie en musique avec le jeune et talentueux saxophoniste Louis ANNEQUIN, qui a préalablement présenté le ruban tricolore d'inauguration sur son coussin.

de gauche à droite :

Louis Annequin,
René Philip
Pierre Ribeaud
Yves Belmonte
Alain Fiori

derrière : Sylviane Colussi, Jean-Paul Bret

Le verre de l'amitié et de fructueux échanges ont ponctué cette cérémonie en cette année commémorative 2017 dédiée au souvenir des As de l'Aéronautique militaire française de la Première Guerre mondiale.

Il convient, encore, de relever et de souligner l'implication et l'investissement d'une commune de 1300 habitants afin de perpétuer la mémoire d'un de ses enfants pionnier, mort pour la France en service aérien commandé et à qui l'ennemi qui l'avait abattu rendit hommage, le 06 septembre 1915, en lançant une gerbe de fleurs et un message sur le lieu de sa chute.

LA JAVA DE L'AVIATEUR

**Dans un landau bricolé
A fond de train tu roulais,
Ca faisait un beau tapage,
Dans les rues de ton village ;
La nuit venue, tu rêvais
Qu'un bel oiseau t'emportait,
C'était vrai, c'était réel,
Un jour tu aurais des ailes.**

Si t'est là Célestin, écoute bien ce refrain.

*Célestin dans ton zinzin,
Tu n'as peur de rien,
Avec ton fameux engin,
Tu vas plus loin,
Pégoud ne fais pas le fou,
Lâche du mou,
Pégoud dans ton vieux coucou,
Tu vas te casser le cou,
Pégoud, dans ton vieux coucou,
Tu vas te casser le cou.*

**Mais pour sauver la patrie,
Et virer les ennemis,
Dans un avion pas blindé,
Tu as fait ton seul loupé,
Frappé d'une balle en plein cœur,
Il faut mourir pour la gloire,
Ce ne fut pas la victoire
Mais tu as eu tous les honneurs**

Si t'est là Célestin, écoute bien ce refrain

*Célestin dans ton zinzin,
Tu n'as peur de rien,
Avec ton fameux engin,
Tu vas plus loin,
Pégoud ne fais pas le fou,
Lâche de mou,
Pégoud dans ton vieux coucou,
Tu vas te casser le cou,
Pégoud, dans ton vieux coucou,
Tu vas te casser le cou.*

Cette belle cérémonie a attiré un public nombreux et chaleureux composé d'élus, des Sapeurs Pompiers, de responsables et membres d'associations dont un de l'URAA et six membres de la SLHADA et des enfants de l'école communale.



Les six membres de la SLHADA et de l'URAA se reconnaîtront... ! dont Claude Thollon-Pommerol, également membre du comité Pégoud. (2^e à partir de la droite)



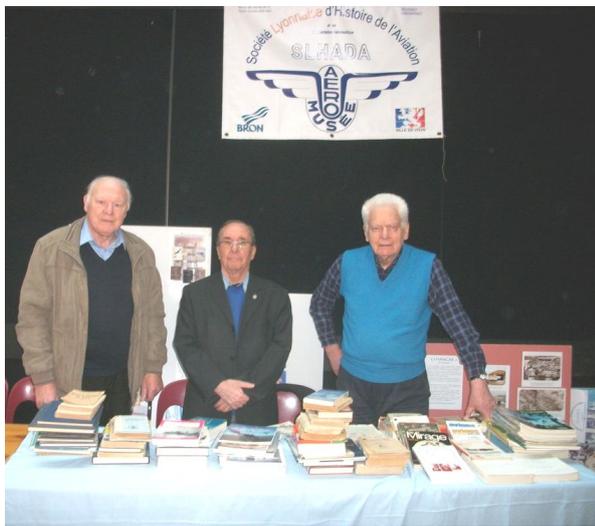
Après avoir été présenté au départ dans une salle de la mairie (voir TB22), puis transféré dans une salle à proximité (voir TB27), le voici maintenant agrandi et se situant dans l'impasse Michel Fugain où une bonne centaine de personnes se sont déplacées pour assister à son inauguration.

Nos stands

- samedi et dimanche 4 et 5 mars : Bron
Espace Albert Camus

avec le Club de l'Air

Concours de maquettes organisé pour la 4^{ème} fois par le Club de l'Air de Bron dont le Président Jacques Moulin est Secrétaire Général de la SLHADA, il est encadré (sur la photo) par Yves Boël à gauche et Louis Gitchenko, à droite



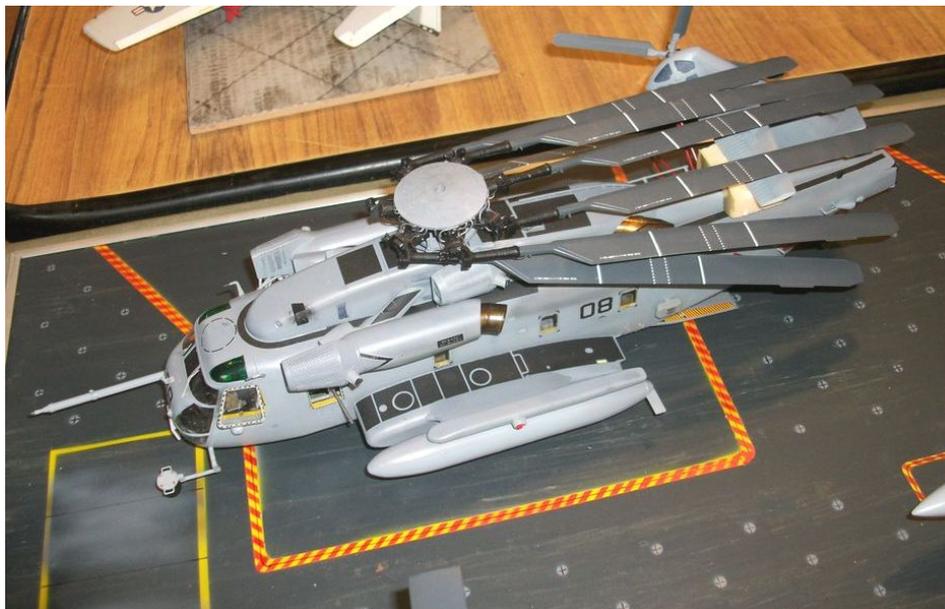
Avec comme tous les ans, une place privilégiée sur l'estrade, près des bêtes à concours, où nous avons pu vendre une partie de nos livres en doublon.

A colorful poster for the 'BRON 2017' exhibition. The text on the poster includes: 'BRON 2017', 'EXPOSITION DE MAQUETTES', 'ESPACE ALBERT CAMUS', '1 RUE MARYSE BASTIE', '69500 BRON', 'ENTREE GRATUITE', '4 et 5 Mars', 'sam: 18h00-18h30', 'dim: 9h00-17h00', 'CONCOURS BOURSE D'ECHANGE', and 'Club de l'air Lyon-Bron club-air-lyon.over-blog.com/'. The poster features images of a blue and white racing car, a military transport aircraft, a tank, and a pharaoh's head. Logos for 'CLUB DE L'AIR LYON-BRON', 'LAMS-FRANCE', 'BRON', 'Touchehop', and 'AVIS' are also present.



Les médailles de bronze, argent et or ainsi que la coupe, ont déjà leur propriétaire !

Vu parmi les innombrables et magnifiques maquettes, cette présentation insolite avec les 6 pales repliées, du Sikorsky CH39 Sea Stallion



Caudron G4



En visite à notre stand :
au centre :
Mr Longueval
Maire de Bron
et Mr Angosto
élu délégué au
Patrimoine



- vendredi 17 mars au 27 : Eurexpo de Chassieu



FOIRE INTERNATIONALE DE LYON

17*27 MARS 2017 EUREXPO

l'ANSORAA sera présente dans le village civique au Hall N°5 avec l'ANORAA

Au Stand CIRFA Air

REJOIGNEZ-NOUS

ARMÉE DE L'AIR



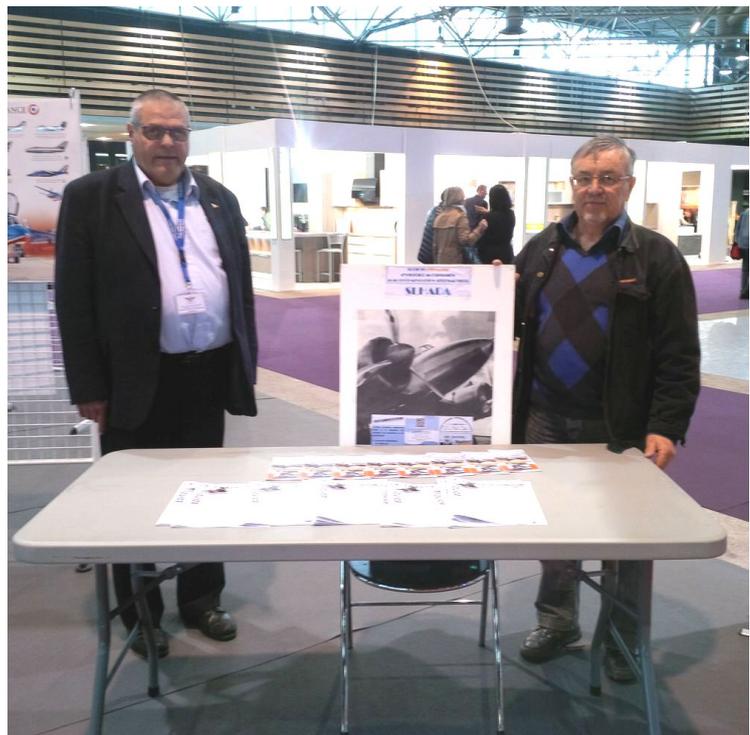
La SLHADA était présente à la Foire de Lyon, les 3 armes : AIR, TERRE, MARINE disposaient de stands. L'Armée de l'Air avait réservé des emplacements pour l'ANORAA et l'ANSORAA.



Leurs présidents ont bien voulu que nous nous mettions à leur côté. Les membres de ces 2 associations se sont même chargés de mettre à la disposition du public nos dépliants. L'Espace Aéronautique Lyon-Corbas (EALC) était également présent.

Une initiative à reprendre et améliorer pour promouvoir le patrimoine et le souvenir aéronautique lyonnais.

Présence de notre Vice-Président Pierre Lussignol à droite, avec Mr Christian Cason de l'ANSORAA



Actualités

Thomas Pesquet

pilote de ligne
et spationaute

*avec quelques extraits
de la Revue « Présence » d'A.F.*

Jean Denis



Thomas Pesquet bien que natif de Rouen, a fait plaisir aux lyonnais, en leur envoyant dernièrement une photo prise de nuit, de leur belle ville de Lyon.



A 38 ans, il est le premier pilote de ligne français à vivre cette expérience. Il est également le plus jeune astronaute européen et le 10^e français dans cette spécialité à faire partie d'une mission spatiale internationale.

En effet, la mission « Proxima » marque un temps fort pour la communauté scientifique européenne. Thomas contribue à 62 expériences coordonnées par l'Agence Spatiale Européenne (ESA) et le Centre National d'Etudes Spatiales (CNES).

Etant au départ un pilote privé passionné, Thomas Pesquet est sélectionné en 2004 pour devenir pilote de ligne et intégrer la formation « cadet » d'Air France. Une fois diplômé, il commence à voler en 2006 en tant qu'OPI sur Airbus A320. Et c'est en mai 2009 qu'il est sélectionné pour devenir astronaute. Il entre à l'ESA en septembre 2009 et achève sa formation initiale en septembre 2010.

Une fois diplômé, il travaille chez Eurocom, responsable des communications avec les astronautes pendant les vols depuis le Centre de Contrôle des missions. Il est également chargé des futurs projets et de la mise en place de la coopération avec de nouveaux partenaires comme la Chine.



Puis pour se préparer à la mission spatiale, il suit un entraînement technique et opérationnel complémentaire en Europe, en Russie et aux Etats-Unis. Et le 17 mars 2014 Thomas Pesquet est affecté à une mission de longue durée (environ 6 mois) à bord de la Station Spatiale Internationale, (ISS) pour laquelle il décolle le 17 novembre 2016 de la base de Baïkonour dans le désert du Kazakhstan avec le lanceur Soyouz.

Il a réussi une sortie de 6 heures dans l'espace le 24 mars 2017, pour une réparation de fuite d'ammoniaque sur le module I.S.S dont la vitesse à 400 km d'altitude est de 28 000 km/h. Son scaphandre de 200 kg (sur terre), est relié par câble en acier spécial, afin d'éviter toute rupture pouvant amener sa perte dans l'espace. Avec le risque également de la percussio du scaphandre par un petit débris, assez courant dans l'espace, pouvant créer une dépressurisation incontrôlable.



A bord de l'ISS, la lutte contre les microbes est vitale. D'où l'idée de tester des surfaces autonettoyantes et capables de piéger les bactéries. Pour le grand public, « l'objectif est à terme d'éradiquer les maladies nosocomiales à l'hôpital », explique Sébastien Barde, chef du Cadmos, le service du CNES qui supervise à Toulouse ce programme scientifique. « Ces surfaces intelligentes, ajoute-t-il, seront aussi très utiles dans les zones pathogènes comme le métro ou les ascenseurs. » et faisant aussi partie du travail de Thomas.

Le 2 juin 2017, il quitte dans la capsule, la Station spatiale internationale, après 196 jours passés à son bord.

Il atterrit dans les steppes du Kazakhstan vers 16 h 10 (heure française) avec son collègue russe.



Les cartes de Vœux restent toujours d'actualité

Pierre Lussignol
Yves Boël



Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation
SLHADA
et de Documentation Aéronautique

Aéromusée, conférences, documentation
Fort de Bron
Chemin Vieux/ De Lattre de Tassigny
Arrêt Bus C 15 «Fort de Bron»
Tram T2 et T5 «Allizés»

Maison des Sociétés - Boîte 57 - 69500-BRON
<http://www.slhada.fr>
AeroLyon-SLHADA/Facebook
contact@slhada.fr

MEILLEURS VOEUX

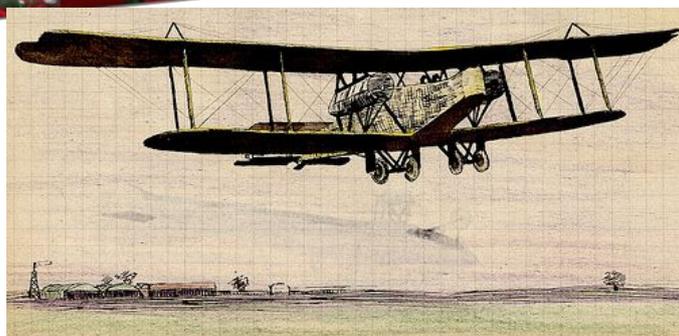
Il y a 70 ans, le mur du son était franchi ...



14 octobre 1947
À bord du Bell X-1, Chuck Yeager

2017

Et c'est un vrai plaisir de recevoir celles des Associations amies pour faire perdurer
notre passion aéronautique



L'ÉQUIPE D'ANCIENS AÉRODROMES
VOUS PRÉSENTE SES MEILLEURS VOEUX
POUR L'ANNÉE

2017

2017



Des ailes !
Nous voulons des ailes,
l'essor
et le mouvement !
C'est le cri de la terre entière, du monde et de toute vie...

L'Oiseau de Jules Michelet



Musée du Bourget, de la part de Catherine Maunoury et de Dominique Maunoury peintre de l'Air





*Le Conservatoire Aéronautique
du Limousin vous souhaite
une bonne et heureuse année 2017*

*Conservatoire aéronautique du Limousin
Place de Leun 87220 Feytiat*

 cal.feytiat@gmail.com

 <http://calfeytiat.blogspot.fr>

 <https://www.facebook.com/cal.feytiat>



*Le CAL gardien de la mémoire de l'Aviation
en Limousin*



Journées des Sports Aériens

Auvergne-Rhône-Alpes

Pierre Biard

Le week-end du 20 et 21 mai se tenaient les journées des sports aériens **Auvergne-Rhône-Alpes** dans le département de l'Ain, terre de Saint Exupéry et c'est justement sur le **terrain de Bourg** « Terre des hommes » que pour ces deux jours, toute l'équipe de ce magnifique aéroport officiait à recevoir le public.

Parler de « portes ouvertes » est bien le maître mot, car rien ne fut caché au public. Rarement sur les terrains, l'accès à la tour de contrôle n'est pas une pratique courante, hors ce jour-là, le public avait le loisir de partager le travail de ces hommes officiant en ces lieux.



Le reste était un florilège de belles machines : les aéroclubs au grand complet exposaient, qui leurs hélicoptères, leurs planeurs, leurs ulms, autogires et tout ce qui peut prendre l'air.



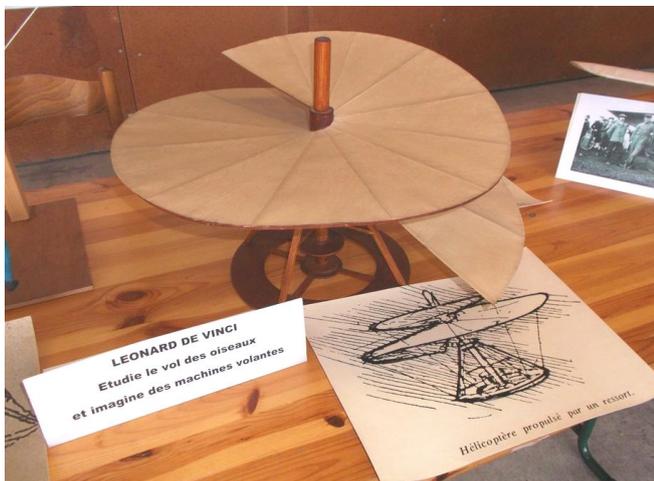
Si toutes ces belles machines faisaient rêver, il en est une qui ramenait les esprits dans un autre siècle..!

Trônant au milieu de tous, ce magnifique « **Fairchild** » 24 W-UC6IA de 1943 à moteur radial (décapoté pour l'occasion) de 7 cylindres « Warner Super Scarab », mais, cerise sur le gâteau, présenté par son sympathique propriétaire **Jean-Pierre Valot**, en tenue de la Royal Air Force (très belle attention) pour accompagner le bel oiseau



Un grand merci également pour cette journée avec la rencontre de notre donateur, **Mr Pierre Marmont** pour la mitrailleuse 12.7 mm endommagée du P-47 Thunderbolt tombé en Saône et loire exposée dans notre aéromusée.

N'oublions pas non plus les maquettistes, **François Chaume** connu de certains d'entre nous, avec ses réalisations sur les matériels volants de **Léonard de Vinci** et autres avions en toile.



A l'année prochaine donc

*en souhaitant le même ciel
pour la réussite
de cette manifestation !*

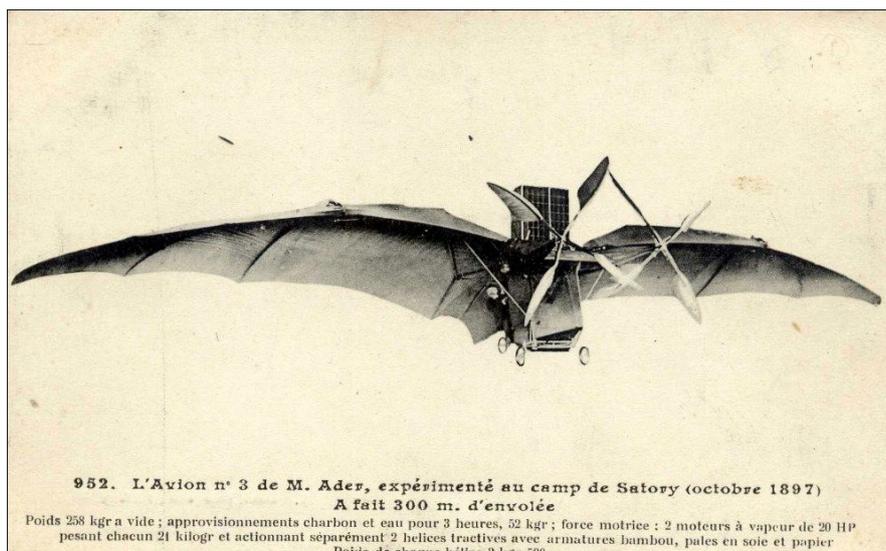
Histoire Aéronautique

L'aviation des années en « 7 », avant 1917

Yves Boël

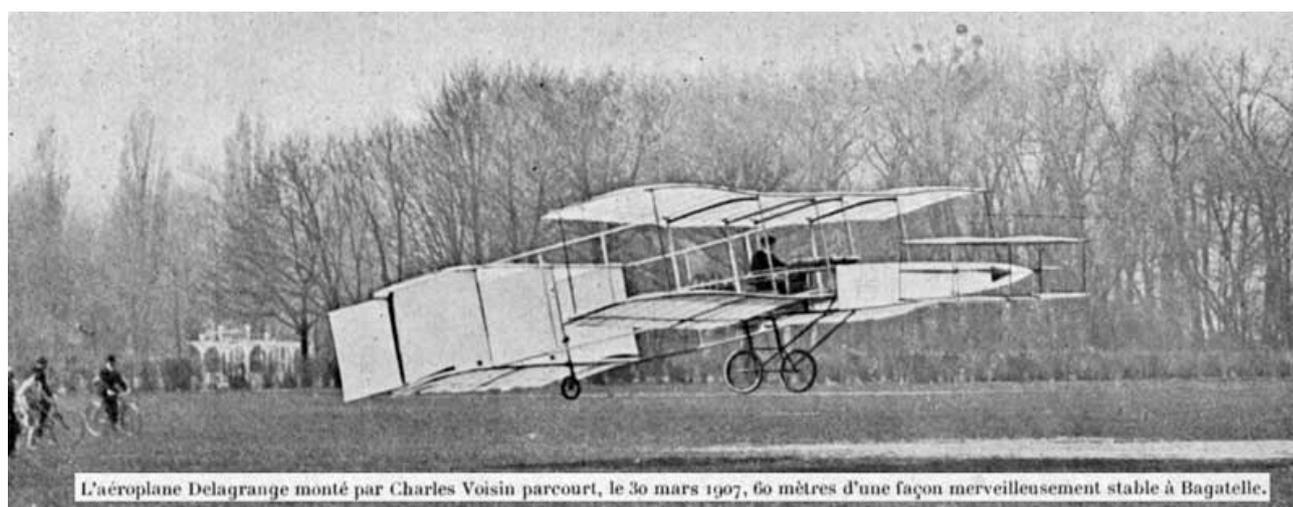
En remontant au 8 janvier 1887, nous avons le début de la construction de la Tour Eiffel, puis vint l'ère de l'aéronautique.

1897- 12 octobre : *Clément Ader* présente devant une commission de l'Armée française son *Avion n°3*. Grâce aux crédits que lui accorde le ministère de la Guerre, l'inventeur parvient à mettre au point un aéroplane doté d'hélices contrarotatives inspiré en partie de l'Eole de 1890. Les essais se révèlent décevants et le pionnier français perd l'appui des services officiels. Il décide alors d'abandonner définitivement ses travaux.

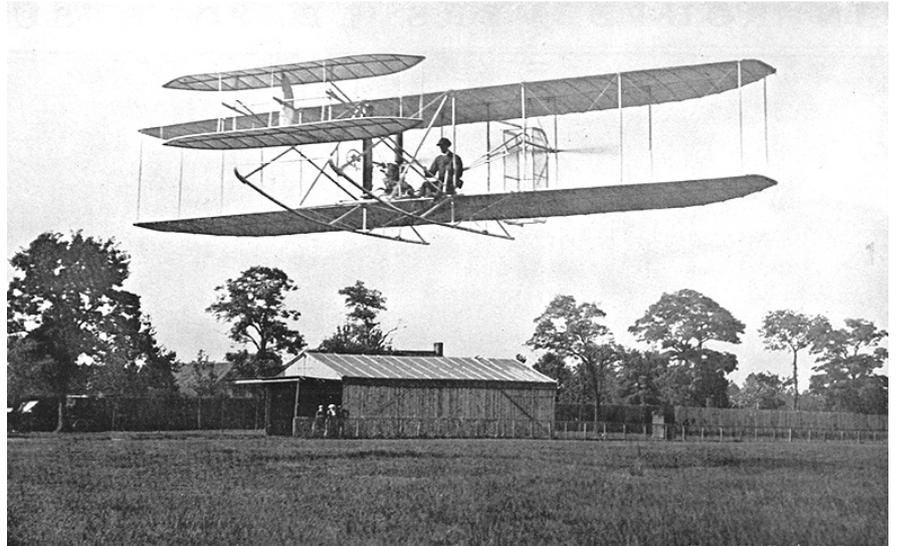


1907 -15 mars : *Charles Voisin* réalise un premier vol de 60 mètres sur un appareil « Voisin ». Frère cadet de Gabriel Voisin, il rejoint celui-ci dès son retour du service militaire dans l'entreprise née de l'association éphémère Blériot-Voisin et qui portera désormais l'enseigne « Appareils d'Aviation Les frères Voisin ».

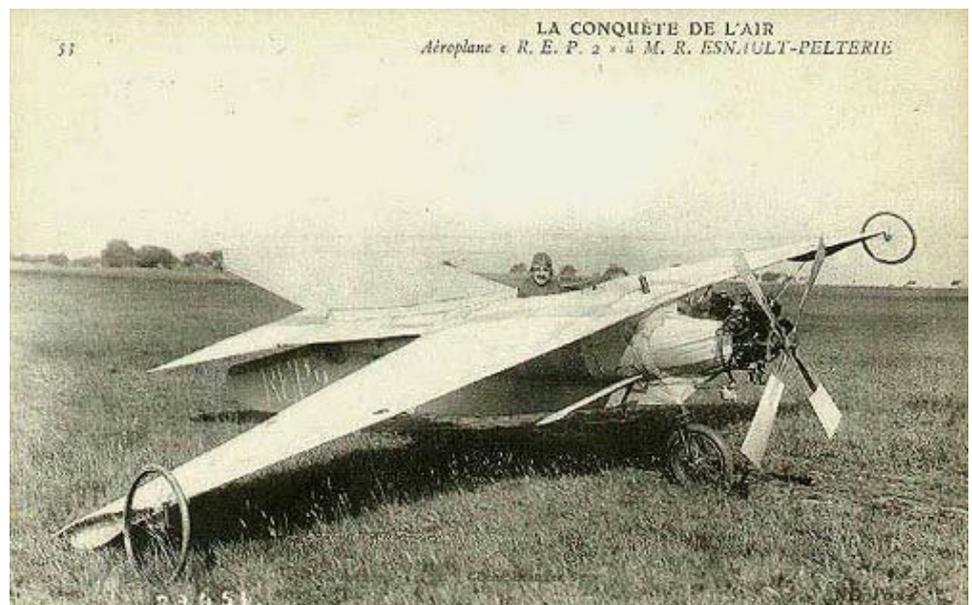
Il accomplit à Bagatelle, le premier vol mécanique sur un aéroplane muni d'un moteur à explosion (un V8 « Antoinette »), à l'occasion de la mise au point de leur troisième machine destinée au sculpteur et aviateur Léon Delagrangé, conçu par Léon Levavasseur. Il expérimente le planeur Chanute au Touquet en mai de la même année.



- « -avril
Wilbur Wright arrive en France à la suite d'un accord avec Lazare Weiler qui finance le voyage et achète le brevet d'exploitation. Il s'installe au Mans aux Hunaudières, puis au camp d'Auvours où il réalise ses premiers vols en France avec son Flyer.



- « - 10 octobre:
Robert Esnault-Pelterie après ses inventions de l'aileron (1905) et du manche à balai (1906) ainsi que le développement du moteur en étoile, il est le premier à faire voler à Buc-Toussus-le-Noble, un avion monoplane à structure métallique, le *REP 1* dont il a assuré entièrement la conception.



« - 13 novembre : *Paul Cornu* fait voler à Coquainvilliers, le premier hélicoptère birotor en tandem, lui-même étant aux commandes de l'appareil, en s'élevant à 1,50 m



Biographie

L'international de rugby et aviateur
Maurice Boyau
avait atterri à Bron en 1916

Yves Boël



Tous les dacquois (habitants de Dax) connaissent Maurice Boyau, ce rugbyman et aviateur ayant passé une bonne partie de son adolescence à Dax, puis à Bordeaux . Une statue et un stade lui sont dédiés.



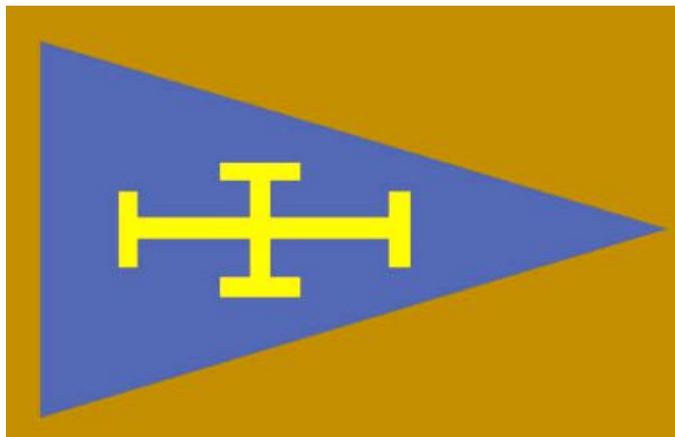
Maurice Boyau né le 8 mai 1888 à Mustapha (Algérie) effectue son Service militaire au 144ème RI de Bordeaux. Onze fois international de Rugby comme avant et 3ème ligne, capitaine de l'équipe de France de Rugby, il est mobilisé au 8ème escadron de train des équipages militaires comme conducteur d'automobiles en août 1914.

Il passe à l'aviation comme élève pilote et reçoit le Brevet de pilote militaire n° 2705 en date du 20 février 1916. Moniteur de pilotage à l'école d'aviation de Buc, il devient pilote de **la nouvelle escadrille N 77 / SPA 77 le 19 septembre 1916 formée à Bron.**

Elle est initialement équipée d'avions Nieuport XII, 16 et 17 sous le commandement du capitaine Joseph de l'Hermitte. Elle prend alors la dénomination de N 77 et est affectée à la 1ère armée.

(tiré de l'article d'Albin Denis)

Il choisit d'harmoniser les emblèmes au sein de son unité et adopte une croix de Jérusalem, dont la branche horizontale est plus longue, posée sur un fanion triangulaire bleu. Il s'agissait pour lui d'honorer son homonyme de 10^{ème} siècle, le prédicateur Pierre-l'Ermite, dont la croix potencée, dite de Jérusalem, était l'emblème pendant la croisade "des Pauvres Gens" en 1096.



Dès le 3 octobre 1916, l'escadrille est transférée à la VIII^{ème} armée, sur le front de Lorraine et y restera jusqu'au 8 mars 1918. Elle obtient sur ce front 14 victoires homologuées contre des avions et six supplémentaires contres des Drachen.

Le Cne Pierre de Mouronval en prend le commandement, le 19 juillet 1917. Un mois plus tard, exactement le 24 août, l'escadrille est entièrement équipée d'avions SPAD et devient l'escadrille SPA 77. Quittant Manoncourt-en-Vermois, le 24 mars 1917, elle gagne le terrain de la Fère-en-Tardenois.

En mai 1918, elle est intégrée au Groupe de Chasse n° 17 (GC 17) en compagnie des escadrilles SPA 89, SPA 91 et SPA 100. Elle prend part à plusieurs batailles au cours desquelles deux pilotes se distinguèrent, **Maurice Boyau et Gilbert Sardier**.



SPA 77 ; de G à D ; MdL Jean de Laubier (MIA 3/7/18), Sgt François Guerrier (5 v), Sardier (14 v), Slt Boyau (35 v - KIA 16/9/18), Lt Henri Decoin (4 v), Sgt André Gelin (MIA 29/5/18), Cpt Richard Mevius (KIA 22/7/18)

Le 9 juin, elle s'installe à Beauvais-Tillé d'où elle fait face pour contenir l'offensive allemande lancée sur le Matz. et transférée à Rancourt, dans la Meuse, à partir du 7 septembre 1918,

*Nommé Sergent, le 21 décembre 1916 - Médaille Militaire - Chevalier de la Légion d'Honneur, le 9 novembre 1917 - Officier de la Légion d'Honneur, le 12 août 1918 – **As aux 35 victoires** homologuées dont 21 Drachen - Croix de Guerre avec Quatorze citations à l'ordre de l'armée -.*

Mais le **16 septembre 1918**, la SPA 77 déplore la perte du SLt Boyau, tué au combat dans les environs de **Mars-la-Tour** à l'ouest de Metz. Il disparaît à 30 ans, un an après Guynemer (11 septembre 1917), à quelques semaines de l'armistice, et dans des circonstances inconnues, le corps n'ayant pas été retrouvé.



Le 11 novembre 1918, quand les hostilités avec l'Allemagne prirent fin, l'escadrille SPA 77 faisait mouvement sur Tantonville, en Meurthe-et-Moselle pour participer à la future offensive alliée sur la Lorraine.

Une ancienne carte postale de Mars-la-Tour avant la première guerre mentionnant la zone frontalière.



Suite aux documents remis par Mr Maurice Pyot, dont Maurice Boyau est son grand-oncle.

Hommage à BOYAU par le Lt SARDIER :



« Vous me demandez de vous parler de notre cher Maurice. Je le fais de grand cœur, car nous étions liés intimement par deux ans d'escadrille pendant lesquels nous avons vécu ensemble de nombreuses heures de combats, de dangers et aussi de victoires.

On a vanté, certes à juste titre, sa magnifique bravoure, recherchant sans cesse la bataille même très inégale et ses qualités extraordinaires d'athlète, mais je ne crains pas d'admirer le plus en lui, sa simplicité souriante et son dévouement à autrui.

Pendant ces deux ans de glorieux séjour à la 77 dont il était réellement l'âme, il s'est plu à exécuter les missions les plus dangereuses et les plus ingrates avec la même gaieté et le même cran irrésistible. Il entraînait nos jeunes camarades de toute sa science de combat et les enflammait de son ardente foi patriotique.

Je me rappellerai toute ma vie, le jour de son atterrissage chez les Boches. Nous étions allés à trois, avec Rebourg, photographe Sarrebourg à 2 500 m. En revenant, Maurice voit devant lui une belle saucisse nous narguant au bout de son fil. Il n'hésite pas une seconde, pique à

toute allure et transforme aussitôt le drachen en feu d'artifices. Mais je le vois piquer toujours, spiraler et je le perds au ras du sol.

Fou de rage et de peine, je rentre au terrain où la consternation devient générale. Quelques minutes après, Maurice lui-même nous téléphonait de Lunéville. Il avait pu remettre sa pression et repartir au nez des Boches ahuris.

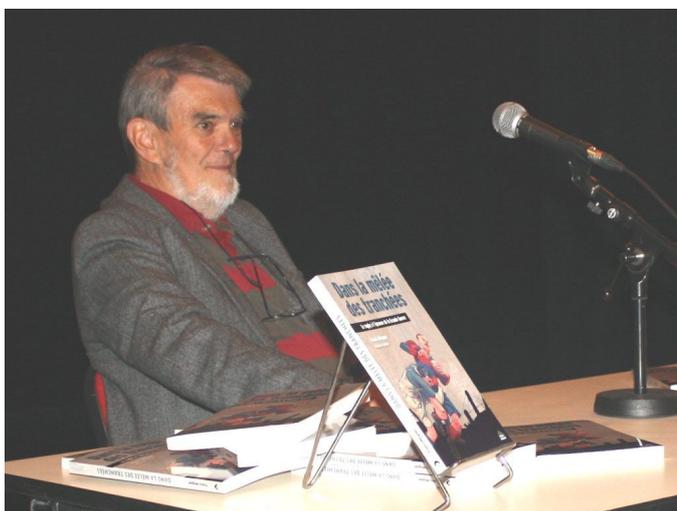
Je l'ai vu depuis dans maintes circonstances où tout semblait perdu, revenir triomphant mais criblé de balles. Je croyais bien Maurice invincible et j'étais persuadé que sa bravoure téméraire et son adresse stupéfiante lui permettraient de continuer sa triomphale carrière.

Hélas, une de ces balles de terre qu'il dédaignait entre toutes, mais contre lesquelles il ne pouvait rien, l'a arrêté net.

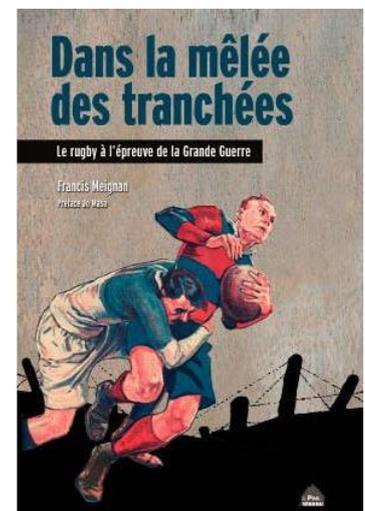
Malgré tout, j'espère encore !

Sa disparition coûtera cher à ces maudits Boches, car Maurice est un de ceux qui n'ont pas d'égal et qu'on ne remplace jamais !

Son souvenir restera comme celui de Gynemer. »



Livre de Francis Meignan
médecin militaire et
spécialiste du rugby,
dans lequel
Maurice Boyau est
en bonne place.



Jean COURBOULEIX ,
ou L'HISTOIRE D'UNE CONSTRUCTION
EXCEPTIONNELLE !

de Régine

Photos : Jean Dupont et Serge Courbouleix



Né le 10 avril 1919 Jean COURBOULEIX était de ces hommes qui suscitent l'admiration et constituent un bel exemple de courage et de ténacité pour les nouvelles générations.

Dès son plus jeune âge, l'enfant se passionne pour l'activité aéronautique en plein essor dans cette période d'immédiat après-guerre 14-18 à tel point qu'à 8 ans, il construit son premier avion : une caisse en bois et deux ailes avec lequel il envisage de décoller du toit de la gare de PRISSE....projet heureusement arrêté par l'intervention du Papa !

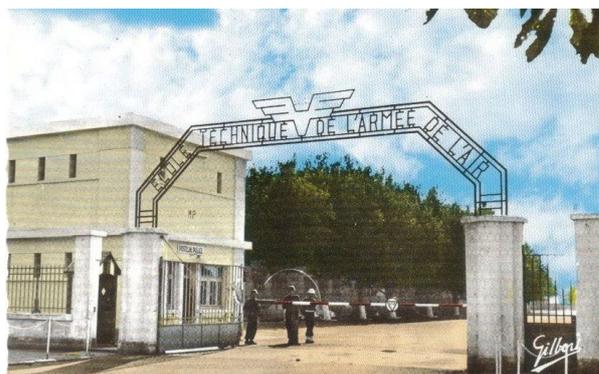
Pour autant, rien ne le découragera. La passion atteindra son point d'orgue en 1927 lors de l'atterrissage de LINDBERG au BOURGET, après avoir réussi la traversée de l'océan Atlantique dans le sens Ouest-Est.

Les 50.000 spectateurs présents se ruent sur le « SPIRIT OF SAINT LOUIS » pour garder un souvenir et le cousin de Jean présent sur les lieux, lui rapportera un morceau de toile de l'avion, grand comme un timbre. A partir de ce jour, plus rien ne l'arrêtera.

1936 et le « FRONT POPULAIRE » donnent à Jean COURBOULEIX 17 ans, une occasion d'assouvir sa passion. Le ministère de l'air de l'époque, dirigé par Pierre COT, décide que tout un chacun doit avoir les moyens de « toucher à l'aviation ».

Les commerçants de BELLEVILLE / Saône, créent une « Amicale laïque » qui regroupent une centaine de jeunes gens pour les faire profiter des premiers « congés payés ».

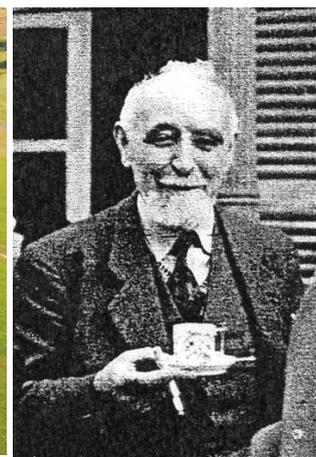
Jean COURBOULEIX qui prépare son entrée à l'École de ROCHEFORT, rencontre alors la directrice et lui propose d'intéresser ses protégés aux questions de l'aviation. Ainsi sera créée en 1936 une section de construction de modèles réduits.



Mais ce n'est pas suffisant : pour améliorer l'esprit pédagogique de cette démarche, Jean COURBOULEIX avec quelques amis, entamera sa première construction grandeur nature en 1937 : un « PINGOUIN ». Cet avion, moteur et cellule, n'était pas destiné à voler ; mais à apprendre à manier un appareil au sol et surtout à expliquer les règles d'aérodynamique et de mécanique.

L'âge du service militaire approchant, notre passionné s'engage dans l'Aviation comme mécano. Il sera affecté au Groupe de Reconnaissance 1/35 à Lyon-Bron. Puis arrive la seconde guerre mondiale qui interrompt tous les projets. Il faudra donc attendre l'après-guerre pour concrétiser, enfin son rêve d'enfant.

En 1945, Jean participe à la création de l'aéro-club « Charles VOISIN » à Pizay, sous la houlette du général RUBY. Un hangar est nécessaire ? qu'à cela ne tienne, le général contacte le ministère de l'Air où il obtient une attribution. Il y en a trois disponibles à DIJON. Le hangar sera récupéré sous 24 heures et remonté sur le terrain de Pizay où il existe encore.



Dans les années 50, il obtient son brevet de pilote, et dès cette époque, plus rien n'étanchera sa soif de voler mais aussi de construire. Ce sera d'abord un « Pouplume », un Pou-du-Ciel conçu à Mâcon par Emilien CROSES reprenneur de la « formule MIGNET », puis ce sera un autogyre « Bensen »..., jusqu'à ce terrible jour de 1964 où, lors d'une collision en vol dont la responsabilité ne lui est pas imputable, il sera gravement blessé et deviendra définitivement aveugle.

Malgré cette cécité, il reprend sa vie professionnelle dans son entreprise de décolletage, son handicap l'obligeant à développer d'autres facultés, notamment **le toucher**.

Et puis en 1994, l'heure de la retraite sonne, la pire punition pour Jean COURBOULEIX.

Alors **son fils Serge** a une idée lumineuse, pour qu'il occupe agréablement ses années de retraite : construire un nouvel avion. D'autant qu'à Mâcon, Emilien CROZES diffuse les plans de son « Criquet Léger », un Pou-du-Ciel conforme à la législation ULM.

Jean ne voit plus, mais il a toujours ses mains qui, rodées à la mécanique de précision, pallient son handicap. Le projet démarre en 1990, ponctuellement interrompu par des opérations nécessitées suite à son accident.

Au cours de ces années, il travaille dans l'atelier qui jouxte sa maison à raison d'une heure le matin et deux ou trois heures l'après-midi. Comme il ne peut plus ni lire un plan ni mesurer, son fils Serge vient régulièrement du Loiret pour préparer des gabarits en carton nécessaires à la fabrication des pièces de menuiserie. Les visiteurs sont sceptiques : « cet avion ne volera jamais ! »

Jean s'entête et leur donnera tort. Afin de pouvoir minutieusement mesurer son travail, il fera couper ses ongles de mains de façon à pouvoir, au toucher, mesurer son travail au millimètre près.

Que dire des collages, des finitions ? rien ! c'est bien, beau, propre, avec une multitude de petits « plus » inventés, réalisés et ajoutés sans plan.

La menuiserie terminée, l'avion fera l'objet d'un entoilage soigneux, supervisé par Yves Crozes et l'aide de quelques amis. Idem pour le centrage de l'appareil. La peinture sera tout simplement réalisée par le carrossier voisin.

Il sera équipé d'un **moteur « ROTAX » 503** dcdi double carburateur, de 53 cv



Enfin le 26 mai 2013,



après 22 ans de construction, c'est Yves CROZES qui effectue le vol d'essai



sur l'aérodrome de Charnay-les-Mâcon, puis emmène Jean COURBOULEIX dans l'avion construit de ses mains. .

Il a réussi l'incroyable !!

Mais son exploit ne peut être séparé du soutien indéfectible de son épouse **Germaine**. Passionnée d'aviation elle-même avant de le connaître, « il était têtu » nous dit elle, mais elle aura toutes les occasions de le seconder, de la soupe à réchauffer régulièrement, au ramassage des boulons dans l'atelier, ou la prise de mesures.



Et le 14 janvier 2014, à l'occasion de la cérémonie des vœux de la commune de BELLEVILLE, Mr Fialaire, le maire, remettra à Jean COURBOULEIX la **médaille de la ville** dont la devise est « DURABO » qui signifie « Je durerai ».

Ce « POU DU CIEL » devait vivre et avoir une destination.



Sur l'instigation de **Jean DUPONT**, également constructeur de son Bébé JODEL, Jean fait don de son « **POU DU CIEL** » au musée **Clément ADER** de **LYON-CORBAS**.



Le 29 avril 2016, les enfants COURBOULEIX ont accompagné leurs parents au musée. Le matin, Jean ne voulait pas venir si sa femme ne l'accompagnait pas. Donc « Germaine » est venue, ce duo durait depuis 75 ans...Ce fut leur dernière sortie commune. En compagnie de son fils Serge, il a tout vérifié du bout des doigts...le temps n'avait pas fait son œuvre.

Quittant le hangar, Jean n'a émis qu'un regret : «.. *que cet avion ne vole plus* ».



Germaine et Jean au devant avec la famille et amis, au côté de son « enfant »

Le 7 juillet 2016, à 97 ans, Jean nous a quittés pour rejoindre le paradis des pilotes.

Bon vol ! Monsieur COURBOULEIX

Pour en savoir plus sur les Pou-du-Ciel d'Emilien CROSES :
<http://www.croses.fr/articles.php?lng=fr&pg=91>

1917/2017 : UN SIECLE d'AEROPHILATELIE

d'une décennie en « 7 » à l'autre...

Christian Bellet

Voici quelques évènements aéronautiques illustrés par des timbres de tous pays

Il y a 100 ans, le **11/09/1917**, disparaissait en combat aérien notre légendaire as **Georges GUYNEMER** au dessus de POELKAPELLE en Belgique.



Dix ans plus tard, le **8/05/1927** disparaissent dans des circonstances incertaines, **NUNGESSER** et **COLI** en tentant de traverser l'Atlantique Nord vers l'ouest sur un Levasseur PL 8 baptisé « L'Oiseau Blanc »,



tandis que **Charles LINDBERG** réussit vers l'est les **20 et 21/05/1927**.

Cet évènement aura un retentissement mondial !



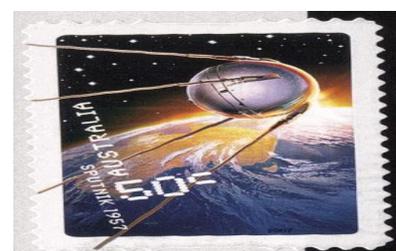
Le **2/7/1937** voit la disparition de Amélia EARHART, véritable icône des aviatrices et de la cause féminine au cours d'une tentative de record du Tour du monde sur bimoteur LOCKHEED 10 E, le mystère demeure !



Pendant et après la 2^o guerre mondiale, les progrès techniques s'accroissent, et le **14/10/1947** l'as et pilote d'essais **Chuck YEAGER** franchit le mur du son sur l'avion expérimental BELL X-1.



Presque jour pour jour, 10 ans plus tard, le **4/10/1957** un faible « bip-bip » venu de l'espace étonne les terriens ! Le satellite Russe **SPOUTNIK 1** tourne pour la première fois autour de notre planète !



Encore une décennie et 2 véritables « légendes de l'aviation » prennent leurs essors :

1) Le **BOEING 737** s'envole pour la 1^{ère} fois le **9/04/1967** tandis que la 4^{ème} génération est actuellement produite avec 13 364 commandes passées au 30/04/2016 : inévitable sur tous les aéroports !



2) Le « bombardier » qui suscite le plus de sympathie lorsqu'il survole son objectif, tant il contribue au sauvetage des hommes et de leurs biens : l'hydravion **CANADAIR CL 215** assure son 1^{er} vol le **23/10/1967**. Lui aussi a évolué et nous protège toujours, piloté par des virtuoses, longue vie à ces chers « Pélicans jaunes » !



Le **12/08/1977** voit le premier vol d'un nouveau concept porté par un B.747 : la **navette spatiale ENTERPRISE** qui assurera 135 missions entre le 12/04/1981 et le 21/07/2011 avec Columbia, Challenger, Discovery, Atlantis et Endeavour, parfois dramatiques.



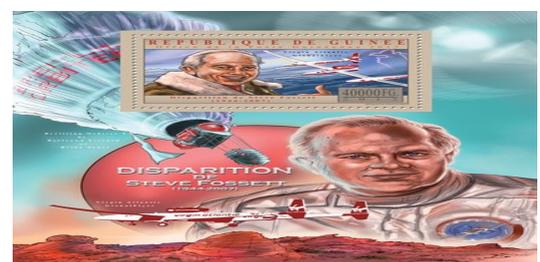
Le **22/02/1987**: Toulouse voit le 1^{er} vol d'un avion révolutionnaire à plus d'un titre, l'**AIRBUS A320**, plébiscité par un très grand nombre de compagnies aériennes; tandis que les 2 premiers bombardiers géants **TUPOLEV TU160** « BlackJack » sont livrés au 184^{ème} Régiment de la Garde des V.V.S(1). Mais 29ans plus tard, ils viendront goûter aux charmes des côtes Européennes...de loin



Le **12/08/1997** le prototype **AIRBUS A330-200** s'envole : il est le 1^{er} gros porteur bimoteurs à 2 pilotes et répond aux normes ETOPS 240 (2) permettant la traversée de l'océan Pacifique.



Le XXI^{ème} siècle voit la disparition de **Steve FOSSETT** le **3/09/2007**. Ce pilote, aéroplane, explorateur, homme d'affaire mais aussi de défi est victime d'un crash dans le désert du NEVADA .



Plus proche, la maladie foudroyante qui emporte **Caroline AIGLE** à 33 ans le **21/08/2007** première femme pilote de chasse de l'Armée de l'Air (1989) chef de l'escadrille SPA 57 « La Mouette » à 32ans où elle volait sur Mirage 2000-5, cruel destin mais exemple à suivre, indubitablement.



Heureusement, cette année voit aussi la livraison du « petit dernier » de la famille AIRBUS :l' **A 380** le **25/10/2017** à la compagnie **SINGAPORE AIRLINES** première utilisatrice de ce géant qui continue son chemin...



Pour terminer la traversée de ce siècle écoulé, le **17/02/2017** parution de ce timbre par la Poste Polynésienne :

il honore **Henri CADOUSTEAU** qui, mobilisé en 1915 intègre l'Aviation Militaire en décembre 1917 combat au sein de l'escadrille SAL 50 équipée de SALMSON 2A2 et retrouve son foyer à la fin du conflit. Un homme de devoir et de passion parmi tant.

D'autres femmes et hommes sont en attente d'un hommage philatélique qui figurera en bonne place dans nos collections.



- P.S. (1) V.V.S= Armée de l'Air Russe
 (2) ETOPS 240= norme validant la capacité pour un long courrier bimoteurs de rejoindre en 4 heures maximum sur un seul moteur, un aéroport susceptible de l'accueillir.
 Ceci s'applique notamment dans le cas de traversée océanique.

Nos Insolites

Le et les fameux planeurs de « La grande vadrouille » :

Castel C25 S biplace côte à côte : première fabrication en 1942

Lancement depuis le terrain de Mende (Lozère)



L'un d'eux dormirait encore, démonté, ou du moins un des modèles,
dans le musée aéronautique privé à Albert (Somme)

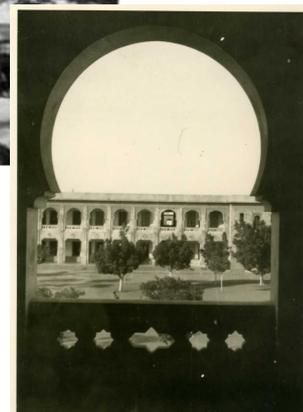
(Jean Denis)

Pour les nostalgiques de cette magnifique **Base 141 à Oran-La Sénia** avec sa 6^e Escadre de chasse, se situant à 10 km au sud de la belle ville d'Oran, un souvenir d'un **passage en rase-mottes** de 4 **Skyraiders** de la 20^e Escadre de Boufarik (BA 142) avant leur grand départ en 1962

(Yves Boël)



La Sénia est devenue depuis, un important Centre Universitaire Oranais.



Association loi 1901, fondée en 1986
Siège social : Maison des sociétés, Square Grimma, 69500 BRON
<http://www.slhada.fr>
contact@slhada.fr



Composition du Bureau

Président :	Jacques BAILLET
Vice-président :	Pierre LUSSIGNOL
Secrétaire Général :	Jacques MOULIN
Trésorier :	Chantal PATURAU
Aéromusée :	Pierre BIARD

Chargés de Mission

Secrétariat :	Anne-Marie RAFFY
Bibliothèque :	Christian BELLET
Communication :	Yves BOEL
Site Internet :	Yves LAURENCOT

Bulletin de liaison rédigé par les membres de l'Association
Conception, mise en page : Yves BOEL
Directeur de Publication : **Jacques BAILLET**

ISSN 2263-4851