

Renseignements connus.

Dossier SLHADA n°13.

Relevé sur les fiches du classeur, rectification en cas d'erreurs.

File 3020 – Fiche publicitaire sur le Morane Saulnier MS 1510 « Epervier II »
File 3021 – Vampire/ Mistral 16/01/51.
File 3022 – Base d'Oran la Sénia bâtiment troupe.
File 3023 – Base d'Oran la Sénia bâtiment sous officiers.
File 3024 – Base d'Oran la Sénia Hangars et la piste de la chasse 12/8/40bâtiment
File 3025 – Base d'Oran la Sénia Hangars et la piste de la chasse 12/8/40bâtiment.
File 3026 – Proto d'un Sunderland en cours d'essais.
File 3027 – SE 200 n° 4 en cours de ferrailage .
File 3028 – Fuselage d'un hydravion.
File 3029 – Curtiss H.75
File 3030 – Curtiss H 75 C1 n°272 2ème escadrille du GC I/5.
File 3031 – Breguet 693.
File 3032 – Bloch 175 T n° 1 (dérive du 175) photo Gaultier.
File 3033 – Bloch 175 T n° 1 (dérive du 175) photo Gaultier.
File 3034 – Bloch 175 T n° 1 (dérive du 175) photo Gaultier.
File 3035 – SNCAO 200
File 3036 – SNCAO 200
File 3037 – Morane Saulnier 406 n°1013.
File 3038 – Curtiss H 75 a Cazaux.
File 3039 – Curtiss H 75 C1
File 3040 – Curtiss H 75 du GC I/4.
File 3041 – Curtiss H 75 du GC I/4.
File 3042 – Bloch 151 n°01.
File 3043 – Bloch 151 n°01.
File 3044 – Bloch 151 C1 n°108.
File 3045 – Bloch 153 (origine Rivière)
File 3046 – Bloch 151 C1.
File 3047 – SNCASO Châteauroux Déols outillage d'assemblage des Bloch 152
File 3048 – SNCASO Châteauroux Déols outillage d'assemblage des Bloch 152
File 3049 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3050 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3051 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3052 – SNCASO Châteauroux Déols montage des Bloch 152
File 3053 – SNCASO Châteauroux Déols Bloch 152 prêt pour essais.
File 3054 – Bloch 151 C1 aux mains des mécanos.
File 3055 – Bloch 152
File 3056 – Bloch 152
File 3057 – Bloch 155
File 3058 – Bloch 152
File 3059 – Bloch 155
File 3060 – Bloch 152
File 3061 – Bloch 152 à Agen.
File 3062 – Bloch 151
File 3063 – Bloch 151
File 3064 – Bloch 152
File 3065 – Bloch 152
File 3066 – Bloch 151 n°01
File 3067 – Bloch 151 n°01
File 3068 – Bloch 155
File 3069 – Bloch 155
File 3070 – Bloch 155
File 3072 – Bloch 152 C1 n° 43 ou 433.
File 3073 – Bloch 152 n° 50 ou 503
File 3074 – Bloch 151 n° 01
File 3075 – Bloch 151 C1 n° 59
File 3076 – Bloch 151
File 3077 – Bloch 150 n°01
File 3078 – Bloch 150 n°01
File 3079 – Bloch 150 n°01

File 3080 – Bloch 150 n°01
File 3081 – Bloch 150 n°01
File 3082 – Latécoère 286 n°961 Ligne aérienne du Venezuela.
File 3083 – Latécoère 290 n° 1011 en 1932.
File 3084 – MD 315 Flamand à Rochefort 62/63
File 3085 – MD 311 n°254.
File 3086 – Hurel Dubois HD 32 n°02
File 3087 – Latécoère 28 n°930.
File 3088 – Latécoère 293.
File 3089 – Bloch 152 “Vichy”
File 3090 – Mermoz et Couzinet devant l’ Arc en Ciel,
File 3091 – AD-4 Skyraider Escadron de chasse 2/20 “Ouarsenis”.
File 3092 – AD-4 Skyraider avec ses charges.
File 3093 – AD-4 Skyraider
File 3094 – Douglas A/B 26 “Invader” a la coupe de bombardement
File 3095 – Douglas A/B 26 “Invader” a la coupe de bombardement.
File 3096 – Douglas A/B 26 “Invader” Oran la Senia.
File 3097 – Douglas A/B 26 “Invader” Le Bourget 6/61.
File 3098 – Douglas A/B 26 “Invader” 44-34.608 n°1 2^{ème} tranche livré le 7/7/59.Le Bourget.
File 3099 – Douglas A/B 26 “Invader” 14^{ème} appareil cédé à la France au titre PAM livré le 3/1/51 pour l’Indochine probablement au GB « Gascogne »
File 3100 – Douglas A/B 26 “Invader”
File 3101 – Douglas A/B 26 “Invader” 10^{ème} appareil cédé à la France au titre PAM livr& le 3/1/1951.
File 3102 – Douglas A/B 26 “Invader”
File 3103 – Weymann Wel 10 n°01.
File 3104 – Fouga CM 100
File 3105 – Planeur Castel.
File 3106 – Dewoitine D 373
File 3107 – Loire 250 N° 01
File 3108 – Loire 250 N° 01 poste de pilotage.
File 3109 – Loire 250 N° 01 en construction.
File 3110 – Loire 250 N° 01 en construction.
File 3111 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3112 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3113 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3114 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3115 – Hanriot 220/2 (NC 600).
File 3116 – NC 853.F
File 3117 – Grumman F8F “Bearcat”
File 3118 – MH “Broussard” de l’ALAT
File 3119 – North Américan Y AT-28E.
File 3120 – North Américan Y AT-28E.
File 3121 – North Américan Y AT-28E.
File 3122 – SOCATA
File 3123 – SOCATA
File 3124 – Grumman F6F Hellcat.
File 3125 – Grumman F4F-3 Wildcat
File 3126 – Grumman F8F-2 Bearcat
File 3127 – Grumman F8F Bearcat.
File 3128 – Grumman F8F-2 Bearcat.
File 3129 – Grumman F8F Bearcat.
File 3130 – Grumman F6F Hellcat.
File 3131 – Grumman F6F Hellcat
File 3132 – Fouga “Gemeaux “ 1
File 3133 – Fouga CM 8R Sylphe.(?)
File 3134 – Fouga CM 8R Sylphe (?)
File 3135 – Junkers F 13 (?)
File 3136 – DC 3 d’ Air France.
File 3137 – VFW 614.
File 3138 – Proto Transall C 160.
File 3139 – Proto Breget 941.
File 3140 – Proto Transall C 160.
File 3141 – Breguet 2Ponts de l’équipe de Paul Emile Victor
File 3142 – Grumman Gulfstream
File 3143 – Caproni CA 41
File 3144 – Collision entre un Blériot 11 et un Voisin(?)

File 3145 – Grumman Albatross SA16-B
File 3146 – Grumman S2F-3 Tracker.
File 3147 – Grumman WF-2 Tracer.
File 3148 – Grumman AO-1BF et AO-1AF Mahawk.
File 3150 – C P 1er vol de Louis Breguet Avion n°1 14 juillet 1909.
File 3151 – C P Première liaison aérienne France Nouvelle Calédonie 6 mars 5 avril 1932.
File 3152 – SNCASE BSE 161 “Languedoc” militaire.
File 3153 – ?
File 3154 – Deux aviatrice devant un Caudron Rafale probablement Gracieuse Lalus et Madeleine Charnaux.
File 3155 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3156 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3157 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3158 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3159 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3160 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3161 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3162 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3163 – Détail du Bloch 177, extrait de la notice de 1942.
File 3164 – Installation du moteur sur un Saab JAS 39
File 3165 – Idem
File 3166 – Ramjet pour RB 73 de Volvo
File 3167 – Partie du moteur Vulcain d’Ariane 5, Volvo Flygmotor.
File 3168 – Volvo Flygmotor participation au programme du moteur JT8D.
File 3169 – Premier tir du missile anti navire type RBS 15 Saab Bofors.
File 3170 – Premier satellite “Viking” de Saab Scania.
File 3171 – Moteur Rolls-Royce Continental IO-360 de 210/225 CV.
File 3172 – Satellite IRAS par Fokker.
File 3173 – Pratt et Whitney JT9D.
File 3174 – Snecma centre d’essais de Melun Villaroche ensemble d’éjection SNECMA pour Concorde monté au banc d’essais derrière un Olympus.
File 3175 – Aérien du Marconi Type S-244.
File 3176 – Snecma centre d’essais de Melun Villaroche ensemble d’éjection SNECMA pour Concorde monté au banc d’essais derrière un Olympus.
File 3177 – Réacteur non identifié peut-être un Olympus.
File 3178 – Snecma Centre d’essais de propulseurs banc d’essais des moteurs du Concorde.
File 3179 – Snecma Centre d’essais de propulseurs banc d’essais des moteurs du Concorde.
File 3180 – SNECMA Villaroche juin 1966 moteur M.45F au banc d’essais.
File 3181 – Snecma Centre d’essais de propulseurs banc d’essais des moteurs du Concorde.
File 3182 – Intérieur du NC 410.
File 3183 – Turbo Alternateur Rotax.
File 3184 – Starter Rotax.
File 3185 – Réacteur Olympus à l’usine SNECMA de Melun Villaroche.
File 3186 – Réacteur Olympus à l’usine SNECMA de Melun Villaroche.
File 3187 – Moteur Régnier 12 Hoo fut mis au point par la société Régnier pour, la coupe Deutsch de 1937. Il était prévu pour équiper le Lignel 30. L’Etat en commanda quatre exemplaires. Indisponible pour la course, ce n’est qu’en 1940 qu’un Max Holste 20 fut équipé de ce moteur, pour essais, en remplacement du Béarn 12A prévu. Le Hoo avait été développé pour remplacer le Régnier R 161-01 pour son manque de fiabilité et à cause du changement de réglementation de la Coupe. Pour une cylindrée de 8 litres, le R 161-01 avait évolué d’une puissance initiale de 280 ch à 2800 t/mn, soit 35 CV/litre, obtenu avec une suppression de 900 grammes, vers une puissance de 400 CV, soit 50 CV/litre. Comme pour le Hoo la suralimentation était assurée par un compresseur de type Roots tournant à 1,5 fois plus vite que le vilebrequin. Etudié par l’ingénieur Dugelay de la SEBIA (Société d’Exploitation de Brevets Industriels et Aéronautiques) ce compresseur, non débrayable, fut à l’origine des déboires du R 161-01, notamment suite aux difficultés de mise au point de l’entraînement. Ces pannes furent la cause de l’atterrissage en catastrophe, pendant les essais, du Caudron 366, ainsi que du Lignel 20 S qui capota à l’atterrissage. Christian Bonnet
File 3188 – Moteur Régnier 12 Hoo.
File 3189 – Reggan 1^{ère} explosion atomique. Photo SCA.
File 3190 – Reggan 1^{ère} explosion atomique. Photo SCA.
File 3191 – Reggan Aérogare et tour de contrôle. Photo SCA.
File 3192 – Reggan les installations techniques. Photo SCA.
File 3193 – Reggan vue générale. Photo SCA.
File 3194 – Reggan entrée d’un souterrain. Photo SCA.
File 3195 – Reggan Ruines d’un château féodal Targui. Photo SCA.
File 3197 – Reggan Formalités d’arrivée à l’aérogare. Photo SCA.
File 3198 – Reggan un des immeubles réservés aux expérimentateurs logements et bureaux. Photo SCA.
File 3199 – Reggan blockhaus pour observations optiques 1^{ère} explosion atomique. Photo SCA.
File 3200 – Reggan 1^{ère} explosion atomique décontamination des matériels. Photo SCA.
File 3201 – Reggan 1^{ère} explosion atomique, première mesure de l’activité due à la contamination. Photo SCA.

File 3202 – Reggan 1^{ère} explosion atomique expérimentateur revêtu de son équipement de protection. Photo SCA.
File 3203 – Saclay vue générale. Photo SCA
File 3204 – Usine du Bouchet atelier de purification des sels d'Uranium filtration de l'uranate d'ammonium. Photo SCA.
File 3205 – Usine du Bouchet vue d'ensemble du Centre Photo SCA.
File 3206 – Energie atomique laboratoire de neutronique, salle des machines de production d'air liquide. Photo SCA.
File 3207 – Energie atomique générateur de chocs pour installation de radiographie éclair. Photo SCA.
File 3208 – Energie atomique, calcul sur machine électronique (ordinateur) .Photo SCA.
File 3209 – Energie atomique vue extérieure de laboratoire d'un des centres de la direction des applications Militaires. Photo SCA.
File 3210 – Energie atomique microsonde électronique pour analyse d'alliages. Photo SCA.
File 3212 – Reggan De droite a gauche Mr le ministre P.Guillaumat, l'administrateur Général P. Pouture., les généraux Lavaud, Ailleret, Buchalet. Photo SCA
File 3213 – Energie atomique installation de soudure a l'arc en boite à gants sous argon. Photo SCA.
File 3214 – Marcoule panorama du centre.
File 3215 – Marcoule panier d'uranium en traitement.
File 3216 – Saclay téléchargement du laboratoire d'étude des combustibles irradiés.
File 3217 – Marcoule face de chargement du réacteur G2 et caisson.
File 3218 – Marcoule élément de cartouche d'uranium dans un bloc de graphite du réacteur G1.
File 3219 – Marcoule contrôle d'échantillon à l'intérieur de l'usine de production de plutonium, salle d'extraction.
File 3220 – Saclay laboratoire d'étude des combustibles irradiés.
File 3221 – Exploitation de minerai d'uranium à ciel ouvert.
File 3222 – Exploitation de minerai d'uranium en galerie de mine.
File 3223 – Intérieur de LeO 451.
File 3224 – Poste de pilotage d'un LeO 451.
File 3225 – Élément d'ailerons d'Airbus A 310, construit par Fokker.
File 3226 – Hélicoptère Enstrom F 28
File 3227 – vue aérienne du salon du Bourget, année?.
File 3228 – Saab Helios Light-Weight modular hélicoptère sight construit par SSAB.
File 3229 – Aile en construction ????
File 3230 – Fuselage en construction ????
File 3231 – Fuselage du YC-14 en construction de BOEING
File 3232 – Vue d'artiste du Sipa "Antilope"
File 3233 – 25ème salon Stand Hispano Suiza.
File 3234 – 25ème salon Stand Hispano Suiza, Maxaret axial Hispano Suiza licence Dunlop
File 3235 – 25ème salon Stand Hispano.
File 3236 – 25ème salon Stand Hispano Turboréacteur Tyne II.
File 3237 – 25ème salon Stand Hispano Fusée SEPR 841 et Turbo propulseur Tyne
File 3238 – 25ème salon Stand Hispano transmission du Breguet 941.
File 3239 – 25ème salon Stand Hispano Pompe et moteurs hydraulique.
File 3240 – 25ème salon Stand Hispano banc de démonstration.